

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего  
образования «Национальный исследовательский Нижегородский государственный  
университет им. Н.И. Лобачевского»

Арзамасский филиал

Отделение среднего профессионального образования  
(Арзамасский политехнический колледж им. В.А. Новикова)

**УТВЕРЖДЕНО**  
решением Ученого совета ННГУ  
(протокол от 02.12.2024 г. № 10)

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ  
ПМ.02 ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ НА  
ТРАНСПОРТЕ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)**

Специальность  
**23.02.01 ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК И УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТЕ  
(ПО ВИДАМ)**

Уровень (степень) образования  
**СРЕДНЕЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ**

Квалификация выпускника  
**ТЕХНИК**

Форма обучения  
**ОЧНАЯ**

г. Арзамас  
2025 год начала подготовки

Программа практики составлена в соответствии с требованиями ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Автор: преподаватель \_\_\_\_\_ Е.В. Солодовникова

Программа рассмотрена и одобрена на заседании методической комиссии общепрофессионального и профессионального циклов специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей, 35.02.16 Эксплуатация и ремонт сельскохозяйственной техники и оборудования от «19» ноября 2024 года протокол № 3.

Председатель методической комиссии \_\_\_\_\_ С.В. Хапугина

## **1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ**

### **1.1. Место учебной практики в структуре основной образовательной программы**

Учебная практика проводится в рамках реализации профессионального модуля ПМ.02 Организация движения и обеспечение безопасности на транспорте (по видам транспорта) и является обязательным разделом программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ), обеспечивающей реализацию федерального государственного стандарта среднего профессионального образования (ФГОС СПО) по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

### **1.2. Цели и планируемые результаты учебной практики**

Цель проведения учебной практики – закрепление и углубление знаний и умений, полученных студентами в процессе обучения, овладения ими системой профессиональных и общих компетенций и первоначальном опытом профессиональной деятельности по изучаемой специальности в соответствии с квалификационными требованиями.

**Результатом** учебной практики является освоение знаний, умений, приобретение практического опыта, формирование общих и профессиональных компетенций по виду профессиональной деятельности: организация движения и обеспечение безопасности на транспорте (по видам транспорта).

общие компетенции (ОК):

<b>Код</b>	<b>Наименование общих компетенций</b>
ОК 01.	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам
ОК 02.	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности
ОК 04.	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде
ОК 05.	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста
ОК 09.	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках

профессиональные компетенции (ПК):

<b>Код</b>	<b>Наименование профессиональных компетенций</b>
ПК 2.1.	Обеспечивать выполнение условий по организации движения транспорта
ПК 2.2.	Организовывать движение транспорта, обеспечивать безопасность движения на транспорте и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов
ПК 2.3.	Определять и анализировать выполнение показателей эксплуатационной работы

С целью овладения указанными видами профессиональной деятельности студент в ходе данного вида практики должен:

**владеть навыками:**

- разработки графика движения транспорта (по видам транспорта) с учетом пропускной способности и технических возможностей инфраструктуры;
- организации движения транспорта (по видам транспорта) при соблюдении требований безопасности эксплуатации объектов инфраструктуры;
- организации работы персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работе в условиях нестандартных и аварийных ситуаций;
- расчета норм времени на выполнение операций технологических процессов на транспорте (по видам транспорта);
- расчета и анализа показателей эксплуатационной работы объектов транспорта (по видам транспорта).

**уметь:**

- распознавать задачу и/или проблему в профессиональном и/или социальном контексте, анализировать и выделять её составные части;
- определять этапы решения задачи, составлять план действия, реализовывать составленный план, определять необходимые ресурсы;
- выявлять и эффективно искать информацию, необходимую для решения задачи и/или проблемы;
- владеть актуальными методами работы в профессиональной и смежных сферах;
- оценивать результат и последствия своих действий (самостоятельно или с помощью наставника);
- определять задачи для поиска информации, планировать процесс поиска, выбирать необходимые источники информации;
- выделять наиболее значимое в перечне информации, структурировать получаемую информацию, оформлять результаты поиска;
- оценивать практическую значимость результатов поиска;
- применять средства информационных технологий для решения профессиональных задач;
- использовать современное программное обеспечение в профессиональной деятельности;
- использовать различные цифровые средства для решения профессиональных задач;
- организовывать работу коллектива и команды;
- взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами в ходе профессиональной деятельности;
- грамотно излагать свои мысли и оформлять документы по профессиональной тематике на государственном языке;
- проявлять толерантность в рабочем коллективе;
- понимать общий смысл четко произнесенных высказываний на известные темы (профессиональные и бытовые), понимать тексты на базовые профессиональные темы;
- участвовать в диалогах на знакомые общие и профессиональные темы;
- строить простые высказывания о себе и о своей профессиональной деятельности;

- кратко обосновывать и объяснять свои действия (текущие и планируемые);
- писать простые связные сообщения на знакомые или интересующие профессиональные темы;
- обеспечивать управление движением транспорта (по видам транспорта);
- разрабатывать графики движения транспорта (по видам транспорта);
- использовать алгоритмы деятельности, связанные с организацией движения в нестандартных ситуациях;
- организовывать, планировать перевозочный процесс и управлять им;
- обеспечивать безопасность движения в соответствии с требованиями нормативных документов;
- организовывать работу оперативного персонала по обеспечению безопасности перевозок;
- классифицировать и анализировать причины нарушения безопасности движения;
- выбирать оптимальные решения при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций;
- анализировать данные, связанные с контролем выполнения показателей эксплуатационной работы транспорта (по видам транспорта);
- оформлять документацию по контролю выполнения показателей эксплуатационной работы;
- принимать решения по результатам контроля выполнения показателей эксплуатационной работы.

**знать:**

- актуальный профессиональный и социальный контекст, в котором приходится работать и жить;
- структура плана для решения задач, алгоритмы выполнения работ в профессиональной и смежных областях;
- основные источники информации и ресурсы для решения задач и/или проблем в профессиональном и/или социальном контексте;
- методы работы в профессиональной и смежных сферах;
- порядок оценки результатов решения задач профессиональной деятельности;
- номенклатура информационных источников, применяемых в профессиональной деятельности;
- приемы структурирования информации;
- формат оформления результатов поиска информации;
- современные средства и устройства информатизации, порядок их применения;
- программное обеспечение в профессиональной деятельности, в том числе цифровые средства;
- психологические основы деятельности коллектива;
- психологические особенности личности;
- правила оформления документов;
- правила построения устных сообщений;
- особенности социального и культурного контекста;
- правила построения простых и сложных предложений на профессиональные

темы;

- основные общеупотребительные глаголы (бытовая и профессиональная лексика);
- лексический минимум, относящийся к описанию предметов, средств и процессов профессиональной деятельности;
- особенности произношения;
- правила чтения текстов профессиональной направленности;
- основные принципы организации движения транспорта (по видам транспорта);
- действия работников при технической эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в соответствии с нормами и правилами;
- система организации движения транспорта (по видам транспорта);
- назначение и функциональные возможности информационных автоматизированных систем, применяемых для организации перевозочного процесса на транспорте (по видам транспорта);
- нормативно-правовую базу обеспечения безопасности движения на транспорте (по видам транспорта);
- система управления безопасностью движения на транспорте (по видам транспорта);
- методики расчета показателей работы объектов транспорта (по видам транспорта);
- виды контроля выполнения плановых заданий;
- ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на транспорте (по видам транспорта).

### **1.3. Трудоемкость освоения программы учебной практики:**

Всего 2 недели, 72 часа.

## **2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ**

### **2.1. Структура практики**

<b>Коды формируемых компетенций</b>	<b>Наименование профессионального модуля</b>	<b>Объем времени, отведенный на практику (в неделях, часах)</b>	<b>Период проведения практики</b>
ОК 01-02, ОК 04-05, ОК 09, ПК.2.1-2.3	Организация движения и обеспечение безопасности на транспорте (по видам транспорта)	2 недели 72 часа	7 семестр

## 2.2. Содержание практики

Форма организации практики – практическая подготовка, предусматривающая выполнение обучающимися видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью

<b>Виды деятельности</b>	<b>Виды работ</b>	<b>Содержание освоенного учебного материала, необходимого для выполнения видов работ</b>	<b>Наименование учебных дисциплин, междисциплинарных курсов с указанием тем, обеспечивающих выполнение видов работ</b>	<b>Количество часов (недель)</b>
Организация движения и обеспечение безопасности на транспорте (по видам транспорта)	Тема 1. Ознакомление с нормативно-правовой документацией в области организации движения автотранспорта	Исследовать законодательные и нормативные документы, регламентирующие деятельность субъектов АТ и отношения между ними. Закон ФЗ “О безопасности дорожного движения”. Назначение, структура и основные функции Федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации, которые осуществляют организацию и обеспечение безопасности дорожного движения.	МДК.02.01 Организация движения на транспорте Тема 1.2.2. Законодательное и нормативное обеспечение перевозок МДК.02.02 Обеспечение безопасности на транспорте Тема 2.1. Нормативно-правовые акты, регламентирующие обеспечение БДД	6
Организация движения и обеспечение безопасности на транспорте (по видам транспорта)	Тема 2. Организация приема и обслуживания транспорта (по видам транспорта).	Исследовать перечень оборудования; -подвижного состава согласно ПДД; - подвижного состава в соответствии с Федеральным законом «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка	МДК.02.01 Организация движения на транспорте Тема 1.1. Основы организации и управления движения на автомобильном транспорте Тема 1.2. Нормативно-правовое обеспечение	6

		их выполнения»; -экипировка автобусов; -экипировка автомобилей-такси; - экипировка (оборудование) линейных сооружений, остановочных пунктов.	организации движения на автомобильном транспорте	
Организация движения и обеспечение безопасности на транспорте (по видам транспорта)	Тема 3. Подвижной состав пассажирского автотранспорта	Ознакомиться и кратко описать классификацию автобусов согласно ГОСТ 27815-88. Перечислите дополнительные квалификационные признаки для автобусов. Структура эксплуатационных качеств подвижного состава. Дать краткую характеристику эксплуатационных качеств подвижного состава (маневренность, проходимость, экономичность, комфортабельность, надежность). Объяснить, что такое активная, пассивная, послеаварийная , экологическая безопасность. Дать полную техническую и эксплуатационную характеристику автобусов: ЛИА3-5256. ПАЗ 3205. ЛИА3-677.	МДК.02.02 Обеспечение безопасности на транспорте Тема 2.5. Конструктивные и эксплуатационные свойства, обеспечивающие безопасность транспортных средств.	6
Организация движения и	Тема 4. Выбор оптимальных решений при работе транспорта	Улично-дорожная сеть. Транспортный поток, интенсивность, плотность,	МДК.02.02 Обеспечение безопасности на транспорте	6



обеспечение безопасности на транспорте (по видам транспорта)	(по видам транспорта) в аварийных и нестандартных ситуациях.	скорость, задержки. Распределение транспортных потоков по направлениям. Конфликтные точки. Конфликтность перекрестка. Влияние элементов автомобильной дороги на безопасность движения. Влияние эксплуатационных свойств дороги на безопасность движения. Принципы устранения опасных участков дороги. Влияние условий ограниченной видимости, ограниченного пространства, недостаточной видимости на безопасность движения.	Тема 2.6. Дорожные условия и безопасность движения. МДК.02.01 Организация движения на транспорте Тема 1.3. Технологические особенности организации движения на автомобильном транспорте	
Организация движения и обеспечение безопасности на транспорте (по видам транспорта)	Тема 5. Оформление технической документации на перевозки транспортом (по видам транспорта).	Оформить следующие документы: - товарно-транспортная накладная; - соглашение между грузоотправителем, получателем и фирмой, которая занимается доставкой; - путевой лист.	МДК.02.01 Организация движения на транспорте Тема 1.2.3. Документальное оформление перевозок	6
Организация движения и обеспечение безопасности на транспорте (по видам транспорта)	Тема 6. Контроль выполнения графика движения транспорта (по видам транспорта).	Дать характеристику методам контроля выполнения графика движения транспорта: - Комплексная система управления пассажирским транспортом (КСУПТ). - Системы мониторинга автотранспорта. Например, «Скиф-навигатор» - ГЛОНАСС/GPS мониторинг.	МДК.02.01 Организация движения на транспорте Тема 1.3.11. Контроль и регулирования движения автомобильного транспорта	6
Организация	Тема 7. Расчет пропускной	Дать основные характеристики	МДК.02.01 Организация	6

движения и обеспечение безопасности на транспорте (по видам транспорта)	способности дороги	транспортных потоков. Составить характеристику пропускной способности дороги. Составить схему движения. Рассчитать пропускную способность проезжей части	движения на транспорте Тема 1.3.1. Транспортные потоки Тема 1.3.2. Пропускная способность автомобильных дорог МДК.02.02 Обеспечение безопасности на транспорте Тема 2.6.2. Транспортный поток. Тема 2.6.3. Распределение транспортных потоков по направлениям.	
Организация движения и обеспечение безопасности на транспорте (по видам транспорта)	Тема 8. Исследование интенсивности движения с учетом состава транспортного потока	Определение сложившейся интенсивности и состава движения на УДС. Анализ изменений в предшествующие годы. Определение интенсивности движения по периодам, дням недели, в течение суток.	МДК.02.01 Организация движения на транспорте Тема 1.3.4. Виды транспортных исследований на автомобильном транспорте Тема 1.3.5. Методика натуральных исследований.	6
Организация движения и обеспечение безопасности на транспорте (по видам транспорта)	Тема 9. Расчет пропускной способности остановочного пункта	Перечислить основные требования к размещению остановочных пунктов. Методы определения пропускной способности остановочного пункта. Обеспечение приоритета маршрутным транспортным средствам. Условия выбора остановочного пункта.	МДК.02.01 Организация движения на транспорте Тема 1.3.14. Пропускная способность остановочного пункта, размещение остановочных пунктов.	6
Организация	Тема 10. Определение	Методика определения конфликтности	МДК.02.02 Обеспечение	6

движения и обеспечение безопасности на транспорте (по видам транспорта)	эффективности применения технических средств ОДД	и опасности проектируемых организационных мероприятий. Методика Вебстера по оценке задержек транспорта на регулируемых и нерегулируемых перекрестках. Изучить направления движения транспортных средств. Составить схему конфликтных пересечений	безопасности на транспорте Тема 2.4.1. Классификация и область применения технических средств организации дорожного движения Тема 2.4.2. Показатели эффективности применения технических средств	
Организация движения и обеспечение безопасности на транспорте (по видам транспорта)	Тема 11. Оценка скоростного режима движения транспортных средств.	Регламентация скорости транспортных средств в потоке для повышения безопасности движения или пропускной способности. Изучить методику обследования скоростного режима. Определение мгновенных значений скоростей движения	МДК.02.01 Организация движения на транспорте Тема 1.4.5. Оптимизация скоростного режима движения	6
Организация движения и обеспечение безопасности на транспорте (по видам транспорта)	Тема 12. Режим труда и отдыха водителей и другого линейного персонала.	Распределение рабочего времени водителя на следующие периоды: -время управления автобусом; -кратковременный отдых в пути; -подготовительно-заключительное время; -проведение медицинского осмотра; -стоянка для посадки и высадки пассажиров; -простой на линии. Графоаналитический расчет.	МДК.02.01 Организация движения на транспорте Тема 1.4.13. Месячный баланс рабочего времени водителей. Месячные графики сменности.	6
<b>ИТОГО</b>				<b>72</b>

### **3. УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ**

#### **3.1. Требования к документации, необходимой для проведения практики:**

- программа практики;
- индивидуальное задание;
- дневник практики;
- предписание на практику;
- аттестационный лист;
- отчет по практике.

#### **3.2. Требования к учебно–методическому обеспечению практики**

Задание на учебную практику, образец выполнения отчета, образец заполнения дневника практики, список учебной и справочной литературы.

#### **3.3. Требования к материально–техническому обеспечению**

Реализация учебной практики предполагает наличие кабинета «Общепрофессиональных дисциплин и профессиональных модулей», оснащенный: доска; рабочие места по количеству обучающихся (парты, стулья); рабочее место преподавателя (учительский стол, стул); комплект учебно-методической документации; демонстрационные материалы (стенды, плакаты) мультимедийное оборудование (экран, проектор, ноутбук с выходом в сеть Интернет).

#### **3.4. Информационное обеспечение обучения**

Перечень основной и дополнительной литературы, Интернет–ресурсов, необходимых для проведения практики.

##### **Основная литература:**

1. Организация и безопасность дорожного движения : учебник для вузов / А. Н. Галкин [и др.] ; под редакцией К. В. Костина. – 2-е изд., перераб. и доп. – Москва : Издательство Юрайт, 2024. – 229 с. – (Высшее образование). – ISBN 978-5-534-11811-7. – Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. – URL: <https://urait.ru/bcode/542629>

2. Лукинский, В. С. Логистика и управление цепями поставок : учебник и практикум для среднего профессионального образования / В. С. Лукинский, В. В. Лукинский, Н. Г. Плетнева. – Москва : Издательство Юрайт, 2024. – 359 с. – (Профессиональное образование). – ISBN 978-5-534-10259-8. – Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. – URL: <https://urait.ru/bcode/542017>

3. Неруш, Ю. М. Транспортная логистика : учебник для среднего профессионального образования / Ю. М. Неруш, С. В. Саркисов. – Москва : Издательство Юрайт, 2024. – 351 с. – (Профессиональное образование). – ISBN 978-5-534-11697-7. – Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. – URL: <https://urait.ru/bcode/542861>

##### **Дополнительная литература:**

1. Горев, А. Э. Теория транспортных процессов и систем : учебник для среднего профессионального образования / А. Э. Горев. – 3-е изд., испр. и доп. – Москва : Издательство Юрайт, 2024. – 193 с. – (Профессиональное образование). – ISBN 978-5-534-13578-7. – Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. – URL: <https://urait.ru/bcode/538009>

2. Хмельницкий, А. Д. Экономика и управление на грузовом автомобильном транспорте : учебное пособие для среднего профессионального образования / А. Д. Хмельницкий. – 3-е изд., испр. и доп. – Москва : Издательство Юрайт, 2024. – 270 с. – (Профессиональное образование). – ISBN 978-5-534-18730-4. – Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. – URL: <https://urait.ru/bcode/545452>

#### **Программное обеспечение и Интернет-ресурсы:**

1. ЭБС Юрайт <https://www.urait.ru/>
2. ЭБС Знаниум <https://www.znanium.com>
3. ЭБС Лань <https://e.lanbook.com/>
4. ЭБС Консультант студента [www.studentlibrary.ru/](http://www.studentlibrary.ru/)

### **3.5. Требования к руководителям практики от образовательного учреждения**

Требования к квалификации педагогических кадров: наличие высшего образования, соответствующего профилю преподаваемого модуля.

Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным для преподавателей, отвечающих за освоение обучающимся профессионального цикла, эти преподаватели и мастера производственного обучения должны проходить стажировку в профильных организациях не реже 1–го раза в 3 года.

## **4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ПРАКТИКИ**

Вид промежуточной аттестации по учебной практике – дифференцированный зачет.

Формой отчетности студента по учебной практике является письменный отчет о выполнении работ, свидетельствующий о закреплении знаний, умений, приобретении практического опыта, формировании общих и профессиональных компетенций, освоении профессионального модуля.

Обучающийся в соответствии с графиком защиты практики защищает отчет по практике.

Практическая часть отчета по практике включает темы в соответствии с логической структурой изложения выполненных заданий по разделам курса.

Работа над отчетом по учебной практике должна позволить руководителю оценить уровень развития общих, а также профессиональных компетенций, в рамках освоения профессионального модуля и установленных ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

<b>Код и наименование профессиональных и общих компетенций, формируемых в рамках модуля</b>	<b>Критерии оценки</b>	<b>Формы и методы контроля и оценки</b>
ПК 2.1. Обеспечивать выполнение условий	– разработка графика движения транспорта (по видам транспорта) в соответствии с нормативными документами;	Наблюдение за деятельностью обучающихся на

по организации движения транспорта	- применение алгоритмов действий в нестандартных и аварийных ситуациях; -выполнение работ по планированию и организации, перевозочного процесса;	практике и анализ ее результатов
ПК 2.2. Организовывать движение транспорта, обеспечивать безопасность движения на транспорте и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов	- выполнение работ по обеспечению безопасности движения в соответствии с требованиями нормативных документов на железнодорожном транспорте; - организация работ оперативного персонала по обеспечению безопасности перевозок на железнодорожном транспорте; – демонстрация умений классифицировать и анализировать причины нарушения безопасности движения на железнодорожном транспорте; - выбор оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций;	Наблюдение за деятельностью обучающихся на практике и анализ ее результатов
ПК 2.3. Определять и анализировать выполнение показателей эксплуатационной работы.	- определение и анализ количественных показателей эксплуатационной работы; - определение и анализ качественных показателей эксплуатационной работы;	Наблюдение за деятельностью обучающихся на практике и анализ ее результатов
ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Обоснованность планирования учебной и профессиональной деятельности; соответствие результата выполнения профессиональных задач эталону (стандартам, образцам, алгоритму, условиям, требованиям или ожидаемому результату); степень точности выполнения поставленных задач.	Наблюдение за деятельностью обучающихся на практике и анализ ее результатов
ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности	полнота охвата информационных источников; скорость нахождения и достоверность информации; обновляемость и пополняемость знаний, влияющих на результаты учебной и производственной деятельности.	Наблюдение за деятельностью обучающихся на практике и анализ ее результатов
ОК 04. Эффективно взаимодействовать и	конструктивность взаимодействия с обучающимися, преподавателями и	Наблюдение за деятельностью

работать в коллективе и команде	руководителями практики в ходе обучения и при решении профессиональных задач; четкое выполнение обязанностей при работе; соблюдение норм профессиональной этики при работе в команде.	обучающихся на практике и анализ ее результатов
ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста	демонстрация навыков грамотно общения и оформление документации на государственном языке Российской Федерации, принимая во внимание особенности социального и культурного контекста	Наблюдение за деятельностью обучающихся на практике и анализ ее результатов
ОК 09. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках	демонстрация умений понимать тексты на базовые и профессиональные темы; - составлять необходимую документацию на государственном и иностранном языках	Наблюдение за деятельностью обучающихся на практике и анализ ее результатов

Описание шкал оценивания

Наименование результата обучения	неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо	отлично
<b>Полнота знаний</b>	Уровень знаний ниже минимальных требований. Имели место грубые ошибки.	Минимально допустимый уровень знаний. Допущено много негрубых ошибок.	Уровень знаний в объеме, соответствующем программе подготовки. Допущено несколько негрубых ошибок.	Уровень знаний в объеме, соответствующем программе подготовки, без ошибок.
<b>Наличие умений</b>	При решении стандартных задач не продемонстрированы основные умения. Имели место грубые ошибки.	Продemonстрированы основные умения. Решены типовые задачи с негрубыми ошибками. Выполнены все задания, но не в полном объеме.	Продemonстрированы все основные умения. Решены все основные задачи с негрубыми ошибками. Выполнены все задания, в полном объеме, но некоторые с недочетами.	Продemonстрированы все основные умения, решены все основные задачи с отдельными незначительными недочетами, выполнены все задания в полном объеме.
<b>Наличие практическо</b>	Работы не выполнены в	Работы выполнены не в	Работы выполнены в полном объеме в	Все работы выполнены в

<b>го опыта</b>	соответствии с установленными правилами и техническими условиями	полном объеме или часть заданий выполнено не в соответствии с установленными правилами и техническими условиями	соответствии с установленными правилами и техническими условиями, но при выполнении заданий возникали затруднения	полном объеме, уверенно, в соответствии с установленными правилами и техническими условиями
<b>Характеристика сформированности компетенций</b>	Компетенция в полной мере не сформирована. Имеющихся знаний, умений, навыков недостаточно для решения практических (профессиональных) задач. Требуется повторное обучение.	Сформированность компетенций соответствует минимальным требованиям. Имеющихся знаний, умений и навыков в целом достаточно для решения практических (профессиональных) задач, но требуется дополнительная практика по большинству практических задач.	Сформированность компетенций в целом соответствует требованиям, но есть недочеты. Имеющихся знаний, умений, навыков и мотивации в целом достаточно для решения практических (профессиональных) задач, но требуется дополнительная практика по некоторым профессиональным задачам.	Сформированность компетенций полностью соответствует требованиям. Имеющихся знаний, умений, навыков и мотивации в полной мере достаточно для решения сложных практических (профессиональных) задач.
<b>Уровень сформированности компетенций</b>	Низкий	Ниже среднего	Средний	Высокий