

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего
образования «Национальный исследовательский Нижегородский государственный
университет им. Н.И. Лобачевского»

Арзамасский филиал

Отделение среднего профессионального образования
(Арзамасский политехнический колледж им. В.А. Новикова)

УТВЕРЖДЕНО
решением президиума
Ученого совета ННГУ
(протокол от 14.12.2021 г. № 4)

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ
ПМ.02 ОРГАНИЗАЦИЯ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НА ТРАНСПОРТЕ
(ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)**

Специальность среднего профессионального образования
**23.02.01 ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК И УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТЕ
(ПО ВИДАМ)**

Квалификация выпускника
ТЕХНИК

Форма обучения
ОЧНАЯ

Арзамас
2021

Программа профессионального модуля составлена в соответствии с требованиями ФГОС СПО по 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

Автор: преподаватель _____ А.Е. Сатистов

Программа рассмотрена и одобрена на заседании методической комиссии общепрофессионального и профессионального циклов специальностей 23.02.01, 23.02.07, 35.02.16 от «09» декабря 2021 года. Протокол № 4

Председатель методической комиссии _____ П.В. Калининцев

Программа согласована:

Главный инженер Государственного
предприятия Нижегородской области
«Арзамасский пассажирский автомобильный
транспорт», Нижегородская обл., г. Арзамас

_____ М.Н. Вязов

«_____» _____ 20__ г.

М.П.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	4
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	8
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	9
4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	47
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	48

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

1.1. Область применения программы

Рабочая программа профессионального модуля является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) базовой подготовки в части усвоения основного вида профессиональной деятельности: Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта) и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.

ПК 2.2. Обеспечить безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно–правовых документов.

ПК 2.3. Организовать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.

1.2. Цели и задачи дисциплины; требования к результатам освоения дисциплины:

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- применения теоретических знаний в области оперативного регулирования и координации деятельности;
- применение действующих положений по организации пассажирских перевозок;
- самостоятельного поиска необходимой информации.

уметь:

- обеспечить управление движением;
- анализировать работу транспорта.

знать:

- требования к управлению персоналом;
- систем организации движения;
- правила документального оформления перевозок пассажиров и багажа;
- основные положения, регламентирующие взаимоотношения пассажиров с транспортом (по видам транспорта)
- основные принципы организации движения на транспорте (по видам транспорта);
- особенности организации пассажирского движения;
- ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на транспорте (по видам транспорта);

1.3. Количество часов на освоение программы профессионального модуля:

всего 934 часов, в том числе

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 646 час, включая:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 430 часов;

самостоятельной работы обучающегося – 136 час;

учебной (производственной) практики – 288 час.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности – организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам), в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями.

Код	Наименование результата обучения
ПК 2.1.	Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.
ПК 2.2.	Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно–правовых документов.
ПК 2.3.	Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5	Использовать информационно–коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

3.1. Тематический план профессионального модуля

Коды профессиональных х общих компетенций	Наименования разделов профессионального модуля	Всего часов (макс. учебная нагрузка и практики)	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)					Практика	
			Обязательные аудиторные учебные занятия			внеаудиторная (самостоятельная) учебная работа		учебная , часов	Производственная часов (если предусмотрена рассредоточенная практика)
			всего, часов	в т.ч. лабораторные работы и практические занятия, часов	в т.ч., курсовая проект (работа)* , часов	всего, часов	в т.ч., курсовой проект (работа)*, часов		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ОК.1–9, ПК.2.1–2.3	МДК.02.01. Организация движения (по видам транспорта)	216	144	42		52			
ОК.1–9, ПК.2.1–2.3	МДК.02.02. Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта)	306	204	78	30	72			
ОК.1–9, ПК.2.1–2.3	МДК.02.03. Организация	124	82	46		12			

	маршрутных пассажирских перевозок (по видам транспорта)								
<i>ОК.1–9, ПК.2.1–2.3</i>	УП.02.01 Учебная практика	<i>144</i>						<i>144</i>	
<i>ОК.1–9, ПК.2.1–2.3</i>	ПП.02.01 Производственная практика (по профилю специальности)	<i>144</i>							<i>144</i>
	Всего	934	430	166	30	136		144	144

3.2 Содержание обучения по профессиональному модулю

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание учебного материала, Лабораторные занятия и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работ (проект) (если предусмотрены)	Количество часов
1	2	3
МДК.02.01 ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)		
Введение.	Содержание учебного материала Содержание модуля, задачи, связь с другими дисциплинами, с теоретической и практической в условиях переходной экономики. Требования, предъявляемые к организации движения автомобильного транспорта.	3
	Самостоятельная работа. Определение мотивов избрания специальности.	1
Раздел I. Структура и принципы организации движения на автомобильном транспорте.		6
Тема 1.1. Структура системы организации движения на автомобильном транспорте.	Содержание учебного материала Структура АТО – перевозчика. Особенности структуры организации движения, функции всех служб АТО.	2
	Самостоятельная работа. Зарисовка схемы «Структура управления безопасностью движения и исследование функций служб АТО».	1
Тема 1.2. Организационно–экономические формы организации движения на автомобильном	Содержание учебного материала Особенности различных форм организации движения на автомобильном транспорте.	1
	Самостоятельная работа. Анализ различных форм организации движения на автомобильном транспорте через их организационно–экономические особенности.	0,5

транспорте.		
Тема 1.3. Принципы организации движения.	Содержание учебного материала Классификация принципов организации движения на автомобильном транспорте.	1
	Самостоятельная работа. Исследование принципов организации движения по ключевым смыслам понятий.	0,5
Раздел 2. Сервис на транспорте		21
Тема 2.1. Виды транспортного сервиса.	Содержание учебного материала Определение сервиса и транспортного сервиса. Особенности услуг на транспорте. Классификация услуг. Качество транспортных услуг. Виды транспортного сервиса.	1
	Самостоятельная работа. Заполнение таблицы «Виды транспортного сервиса».	0,5
Тема 2.2. Виды сервисных услуг.	Содержание учебного материала Предпродажные услуги. Услуги реализации. Услуги послепродажного характера. Их особенности и значение.	1
	Самостоятельная работа. Рассмотрение и приведение различных примеров видов сервисных услуг.	0,5
Тема 2.3. Виды сервисного обслуживания.	Содержание учебного материала Разновидности сервисного обслуживания, их значение и особенности.	2
	Самостоятельная работа. Исследование вопроса: «Виды сервисного обслуживания по их функциям».	1
Тема 2.4. Логистическое обслуживание при организации движения автотранспорта.	Содержание учебного материала Понятие логистического обслуживания при организации движения автомобильного транспорта и влияние его на качество обслуживания потребителей. Оценка уровней значимости показателей транспортно–логистического обслуживания. Уровень логистического обслуживания клиентуры.	2
	Самостоятельная работа.	1

	Показатели транспортно–логистического обслуживания	
Тема 2.5. Роль транспортно– экспедиционных услуг в процессе организации транспортного сервиса.	Содержание учебного материала Понятие о транспортно–экспедиционных услугах. Критерии рейтинга транспортно–экспедиционных компаний. Требования к показателям рейтинга. Экономический эффект экспедиционной деятельности.	2
	Самостоятельная работа. Выявление особенностей качества транспортных услуг и транспортного обслуживания по критериальным показателям.	1
Тема 2.6. Финансово–кредитное обеспечение транспортного сервиса.	Содержание учебного материала Понятие о финансово–кредитном сервисе. Виды кредитования их процессов поставки и их особенностей. Виды лизинга: оперативного, возвратного, финансового и их особенности.	2
	Самостоятельная работа. Разработка схемы отношений между лизингодателем и лизингополучателем.	1
Тема 2.7. Расчёт между субъектами правоотношений в сфере транспортной экспедиции.	Содержание учебного материала Гражданско–правовые обязательства. Участие банка в расчётных отношениях. Кредитные организации. Заключение и расторжение договора банковского счёта.	2
	Самостоятельная работа. Заполнение таблицы «Классификация основных видов лизинга и исследование их функций и задач»	1
Тема 2.8. Современные методы организации перевозок.	Содержание учебного материала Организация перевозок грузов в смешанном сообщении. Терминальные системы доставки. Терминалы, их виды, преимущества и недостатки.	2
	Самостоятельная работа. Анализ основных видов услуг, оказываемых многофункциональными мультимодальными терминалами по преимуществам и недостаткам.	1
Раздел 3. Сервис, предоставляемый пассажирам на автомобильном транспорте.		51

Тема 3.1. Сертификация и лицензирование услуг. Общие положения.	Содержание учебного материала Условия для повышения эффективности транспортного сервиса. Стандарт ИСО серии 9000–2000. Положение о лицензировании, их виды и особенности.	2
	Самостоятельная работа. Исследование вопроса: «Лицензирование услуг по положению»	1
Тема 3.2. Сертификация услуг, предоставляемых пассажирам в пути следования.	Содержание учебного материала Услуги сертифицированные, предоставляемые пассажирам в пути следования, их виды и особенности предоставления.	1
	Самостоятельная работа. Анализ сертифицированных услуг, предоставляемых пассажирам в пути следования по их особенностям (социальным, технологическим, техническим).	0,5
Тема 3.3. Сертификация услуг, предоставляемых пассажирам на вокзале.	Содержание учебного материала Положение о сертификации услуг, предоставляемых пассажирам на вокзалах.	1
	Самостоятельная работа. Выбор услуг, предоставляемых пассажирам на вокзалах подлежащих сертификации, через исследование положения о сертификации услуг на вокзалах.	0,5
Тема 3.4. Правовое регулирование правоотношений между клиентом, экспедитором и страховой компанией. Общие положения.	Содержание учебного материала Общее положение о страховании. Понятие о страховании, страхователе, страховщике, транспортном страховании, риске на транспорте. Добровольное и обязательное страхование. Типичные риски переводчика.	2
	Самостоятельная работа. Составление понятийного словаря по терминам, связанным со страхованием.	1
Тема 3.5. Договор страхования.	Содержание учебного материала Понятие договора страхования, его назначение и оформление.	2
	Практические занятия	
	Практическое занятие №1 Оформление договора страхования	2

	Самостоятельная работа. Заполнение договора страхования.	2
Тема 3.6. Виды имущественного страхования.	Содержание учебного материала Назначение имущественного страхования, условия и их виды.	2
	Самостоятельная работа. Рассмотрение особенностей 18–ти видов имущественного страхования по ЕС.	1
Тема 3.7. Транспортное страхование.	Содержание учебного материала Условия транспортного страхования, назначения и виды.	2
	Практические занятия	
	Практическое занятие №2 Страхование автотранспортных средств.	2
	Практическое занятие №3 Заполнение бланка страховки на автомобильный транспорт.	2
	Самостоятельная работа. Исследование вопроса: «Транспортное страхование по законодательству РФ».	3
Тема 3.8. Генеральный страховой полис.	Содержание учебного материала Цель назначения генерального страхового полиса и его оформление.	2
	Практические занятия	
	Практическое занятие №4 Оформление бланка генерального страхового полиса.	2
	Самостоятельная работа. Заполнение бланка генерального страхового полиса в соответствии с требованиями.	2
Тема 3.9. Страховой сертификат. Страхование.	Содержание учебного материала Цель и назначение страхового сертификата, и его оформление.	2
	Практические занятия	
	Практическое занятие № 5 Оформление страхового сертификата.	2
	Практическое занятие № 6 Аварийный сертификат.	2
	Практическое занятие № 7 Страхование гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств.	2
	Практическое занятие № 8 Страхование пассажиров междугородних сообщений.	2
	Практическое занятие № 9 Добровольное страхование водителя и пассажиров от несчастных	2

	случаев в результате ДТП.	
	Самостоятельная работа. Заполнение бланков страхового сертификата и автогражданки.	6
Раздел 4. Обеспечение государственной поддержки развития транспортной системы.		27
Тема 4.1. Развитие транспортного сектора экономики России.	Содержание учебного материала Факторы, определяющие развитие транспортной системы России. Модернизация транспорта. Приватизация и демонополизация транспорта. Конкурентоспособность российского транспорта на международном рынке.	2
	Самостоятельная работа. Определение причин по снижению объёма перевозок на всех видах транспорта.	1
Тема 4.2. Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2020 года. Приказ Минтранса РФ от 12.05.05 №45.	Содержание учебного материала Принципы модернизации транспортной инфраструктуры. Программный документ развития транспортной системы РФ. Реализация программы.	4
	Самостоятельная работа. Анализ основных задач развития транспортной инфраструктуры до 2020 года через экономические, технологические, технические и социальные показатели.	2
Тема 4.3. Проблемные вопросы развития автомобильного и дорожного хозяйства.	Содержание учебного материала Рост автомобильного парка. Нехватка малотоннажных и большегрузных автомобилей. Несовершенство нормативной правовой базы. Отставание типов развития дорожной сети от темпов автомобилизации. Развитие дорожной сети.	2
	Самостоятельная работа. Заполнение графика по динамике объёмов перевозки внешнеторговых грузов России.	1
Тема 4.4. Системные проблемы.	Содержание учебного материала Нерешённые системные проблемы. Структурные преобразования. Опыт зарубежных стран по развитию автомобильного транспорта. Технико–экономические характеристики транспортных средств.	2

	Современные тенденции автотранспорта.	
	Самостоятельная работа. Составление таблицы «Темпы развития автомобильных дорог».	1
Тема 4.5. Транспортная стратегия России.	Содержание учебного материала Транспортная политика в условиях реформирования экономики. Транспортная стратегия России. Единство государственного управления транспортом. Сферы ответственности государства в управлении транспортом. Финансирование инфраструктуры.	2
	Самостоятельная работа. Выбор новых подходов к национальной транспортной политике через исследование стратегических целей, задач, формы содержания деятельности государства в сфере развития транспорта.	1
Тема 4.6. Основные направления развития транспортной инфраструктуры в области автомобильного транспорта.	Содержание учебного материала Развитие транспортной инфраструктуры, основные её направления. Опорная транспортная сеть.	2
	Самостоятельная работа. Предложение путей развития транспортной инфраструктуры через исследование целевой программы «Модернизация транспортной системы России».	1
Тема 4.7. Сценарий развития транспортной системы.	Содержание учебного материала Внешние факторы риска. Освоение евроазиатских транспортно–экономических связей. Внутренние факторы риска. Меры стратегического характера. Развитие транспортной системы. Модели развития транспортной системы..	2
	Самостоятельная работа. Исследование вопроса преобразования на втором этапе программы модернизации транспортной системы России.	1

Тема 4.8. Согласованная транспортная политики государств, участников СНГ.	Содержание учебного материала Согласованная транспортная политика по созданию условий и механизмов. Рынок услуг. Факторы, успешного развития экономических реформ транспортной системы.	2
	Самостоятельная работа. Исследование согласованной транспортной политики государств – участников СНГ, направлений и путей её совершенствования.	1
Раздел 5. Современная концепция экспорта транспортных услуг.		
Тема 5.1. Структура и содержание экспорта транспортных услуг.	Содержание учебного материала Основные направления развития экспорта транспортных услуг. Экспорт транзитных услуг в России. Условия интеграции России в мировое хозяйство. Специальные виды экспорта транспортных услуг.	2
	Самостоятельная работа. Исследование вопроса: «Пути реализации экспорта транспортных услуг».	1
Тема 5.2. Присоединение России в ВТО и обеспечение стабильности национального транспортного рынка.	Содержание учебного материала Аргументы в пользу вступления России в ВТО. Полномочное членство России в ВТО будет способствовать развитию автотранспорта. Назначение ГАТС и её функции, услуги. Трансграничная поставка в транспортном секторе.	2
	Самостоятельная работа. Исследование вопроса: «Четыре способа услуг в ГАТС» через их функции.	1
Тема 5.3. Ограничение по доступу на российский рынок транспортных услуг.	Содержание учебного материала Сертификат на транспортные услуги на российском рынке. Требования для получения лицензии. Основные услуги автомобильного транспорта, подлежащие лицензированию.	2
	Самостоятельная работа. Анализ причин ограничивающих в России транспортные услуги и способы их преодоления.	1
Тема 5.4. Международные транспортные коридоры: Европейские	Содержание учебного материала Международные транспортные коридоры пассажиров и грузов Европы и Азии.	2
	Самостоятельная работа. Выбор направлений сотрудничества для повышения эффективности перевозок пассажиров и грузов	1

транспортные коридоры и транспортные коридоры в Азии.	по международному транспортному коридору.	
Тема 5.5. Международные коридоры на территории России.	Содержание учебного материала Международные транзитные коридоры на территории России, их назначение, протяжённость, виды.	2
	Самостоятельная работа. Определение трёх из десяти общеевропейских транспортных коридоров, которые проходят по территории Российской Федерации и составление схем движения на них.	1
Тема 5.6. Основы правового регулирования перевозок внешнеторговых грузов.		
Тема 5.6.1. Источники правового регулирования внешнеторговых грузов.	Содержание учебного материала Внутренние внешнеторговые перевозки грузов и международные. Права и обязанности перевозочного процесса, источники правового регулирования международных переговоров. Принципы систематизации международных договоров.	2
	Самостоятельная работа. Выявление особенностей норм международного публичного права и международного частного права.	1
Тема 5.6.2. Соглашения и конвенции по перевозке внешнеторговых грузов.	Содержание учебного материала Группы соглашений и конвенций по перевозке внешнеторговых грузов, их особенности. Структура договора о перевозке внешнеторговых грузов.	2
	Самостоятельная работа. Заполнение таблицы особенностей – семи групп соглашений и конвенций по перевозке внешнеторговых грузов.	1
Тема 5.7. Правовое регулирование международных перевозок нормами внутреннего права.	Содержание учебного материала Причины влияния национального законодательства отдельных стран на правовое регулирование международных перевозок грузов. История развития международного транспортного права. Группа норм внутреннего права. Механизмы применения внутреннего права к международным перевозкам.	2

	<p>Самостоятельная работа. Исследование вопроса: «История развития международного транспортного права» через исследование договоров перевозки и актов внутреннего права.</p>	1
Тема 5.8. Основные положения, регулирующие транспортные операции в России.	<p>Содержание учебного материала Первая и вторая часть гражданского кодекса Российской Федерации. Возмездность договора перевозки.</p>	2
	<p>Самостоятельная работа. Заполнение таблицы: «Четыре группы норм внутреннего права, применяемых к международным грузовым перевозкам, их особенности».</p>	1
Тема 5.9. Типы договоров международной перевозки грузов.	<p>Содержание учебного материала Договорная основа. Способы заключения договоров международной перевозки грузов, Типы договоров. Признание договоров.</p>	2
	<p>Самостоятельная работа. Заполнение таблицы: «Статьи Гражданского кодекса Российской Федерации, регулирующие транспортные операции в России, их особенности и области применения».</p>	1
Тема 5.10. Ответственность по транспортному праву. Порядок доказывания претензий и исков.	<p>Содержание учебного материала Ответственность по международным договорам перевозки грузов. Ответственность по транспортному праву. Случаи, когда перевозчик освобождается от ответственности за несохранность перевозимого груза.</p>	2
	<p>Самостоятельная работа. Рассмотрение случаев, когда перевозчик освобождается от ответственности при перевозке груза.</p>	1
Тема 5.11. Претензии и риски при нарушении международных договоров на перевозку грузов.	<p>Содержание учебного материала Принципы доказывания при нарушении международных договоров на перевозку грузов. Процедура доказывания по претензиям и искам.</p>	2
	<p>Самостоятельная работа. Анализ четырёх принципов доказывания претензий и исков по ключевым смыслам понятий.</p>	1
Тема 5.12.	<p>Содержание учебного материала</p>	2

Формы посредничества в международных транспортных операциях.	Экспортёры и импортёры товаров. Посредники международных перевозок. Классификация посреднической деятельности.	
	Самостоятельная работа. Составление схемы: «Функции экспедитора и агента на рынке транспортных услуг» и исследование функции по схеме.	1
Раздел 6. Требования по обеспечению безопасности движения автомобильного транспорта, в том числе на автобусных маршрутах.		61
Тема 6.1. Общие положения.	Содержание учебного материала Требования к водителям автотранспорта. Соответствие габаритов автотранспорта и его веса, категории автомобильных дорог.	2
	Самостоятельная работа. Исследование состояний водителя, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.	1
Тема 6.2. Требования, предъявляемые к эксплуатации автобусов.	Содержание учебного материала Требования к техническому состоянию работающих автобусов. Нормирование скоростей движения автобусов. Соответствие габаритов и весовых параметров автобусов категориям автомобильных дорог. Ответственность водителей автотранспорта и организаций за нарушения требований к техническому состоянию автотранспорта.	2
	Самостоятельная работа. Исследование требований ГОСТа 51709–2001 к техническому состоянию работающих транспортных средств.	1
Тема 6.3. Общие положения и обстановка автомобильных дорог.	Содержание учебного материала Установка дорожных знаков, разметки, светофоров, ограждений и направляющих устройств в соответствии с требованиями ГОСТов.	2
	Практические занятия	
	Практическое занятие № 10 Требование ГОСТа по установке дорожных знаков и дорожной разметки.	2
	Практическое занятие № 11 Требования СНиПов по установке ограждений и направляющих	2

	устройств на автомобильных дорогах.	
	Практическое занятие № 12 Сооружение площадок для остановок автомобилей и противоаварийных съездов на автомобильных дорогах в соответствии СНиПов.	2
	Практическое занятие № 13 Требования СНиПов по оборудованию необходимого количества разъездов на автомобильных дорогах 5 категории с уклонами более 60 градусов в местах с легкоразмываемыми грунтами.	2
	Самостоятельная работа. Анализ процесса дорожного движения и выявление логичности установки дорожных знаков и разметки на автомобильных дорогах в соответствии с требованиями ГОСТа 52290–2004.	-
Тема 6.4. Содержание автомобильных дорог.	Содержание учебного материала Правила содержания дорог, как в штатных, так и в штатных (стихийных бедствиях) ситуациях. Решения о временном прекращении или изменении маршрутов. Соответствие подвижного состава категории дорог.	2
	Практические занятия	
	Практическое занятие № 14 Требование СНиПов к покрытию дороги, для надёжного сцепления колёс с дорогой и требования СНиПов к обочинам.	2
	Самостоятельная работа. Составление таблицы: «Параметры дорог различных категорий».	-
Тема 6.5. Требования к организации связи и остановочным пунктам.	Содержание учебного материала Выбор местоположения остановочных пунктов для городских автобусных маршрутов в соответствии с СНиПами. Требования СНиПов по расписанию остановочных пунктов вне населённых пунктов. Требования к остановочным пунктам в тёмное время суток.	2
	Практические занятия	
	Практическое занятие № 15 Требования СНиПов по оборудованию остановочных пунктов площадками, автопавильонами и остановочными пунктами вне пределов населённых пунктов.	2
	Практическое занятие № 16 Требования СНиПов к переходно–скоростным полосам у остановочных пунктов и требованию к пешеходным переходам.	2
	Самостоятельная работа.	-

	Рассмотрение коммуникационных видов связей при организации движения автомобильного транспорта.	
Тема 6.6. Требования к организации движения через железнодорожные переезды, паромные и ледовые переправы автомобильного транспорта.	Содержание учебного материала Требования к железнодорожным переездам при автобусном движении. Организация и содержание железнодорожного пути. Требования к остановочным пунктам, располагающимся вблизи железнодорожного переезда. Перевозка пассажиров по паромным переправам и ледовым.	2
	Практические занятия	
	Практическое занятие № 17 Организация движения автомобильного транспорта через железнодорожные переезды, ледовые и паромные переправы.	2
	Самостоятельная работа. Выявление особенностей режима движения автомобильного транспорта по ледовым и паромным переправам.	-
Тема 6.7. Основные технические нормы и транспортно–эксплуатационные показатели.		
Тема 6.7.1. Основные параметры поперечного профиля дорог. Пересечения и примыкания.	Содержание учебного материала Параметры поперечного профиля дорог на однополосных, многополосных дорогах, на дорогах в горной местности, на противоаварийных съездах и въездах дорог.	2
	Самостоятельная работа. Исследование по таблице параметров поперечного профиля дорог по техническим и транспортно–эксплуатационным показателям.	-
Тема 6.7.2. Проезжая часть и дорожные одежды.	Содержание учебного материала Требование к ровности и шероховатости проезжей части для обеспечения расчётной скорости и безопасности движения. Требования к устройствам покрытия на обочинах.	2
	Самостоятельная работа. Рассмотрение соответствия параметров проезжей части категории дорог правовым требованиям.	-
Тема 6.7.3. Комиссия по обследованию	Содержание учебного материала Инструкция по составлению паспорта автобусного маршрута. Состав комиссий, рекомендуемых по обследованию автобусных маршрутов.	2

автобусных маршрутов. Инструкция по заполнению паспорта автобусного маршрута.	Практические занятия	
	Практическое занятие № 18 Составление характеристики дороги на маршрут.	2
	Практическое занятие № 19 Составление сведений о трассе маршрута.	2
	Практическое занятие № 20 Составление характеристики автобусных станций, автопавильонов и диспетчерских пунктов.	2
	Практическое занятие № 21 Заполнение бланка паспорта автобусного маршрута.	2
	Самостоятельная работа. Исследование инструкций по составлению паспорта автобусного маршрута.	-
Тема 6.8 Составление паспорта автобусного маршрута	Содержание учебного материала Сведения о трассе на маршруте. Акт замера протяженности маршрута. Время начала и окончания работы основных предприятий и организаций, расположенных вблизи маршрута. Начало и окончание движения автобусов на линии, интервалы движения.	2
Тема 6.8 Составление паспорта автобусного маршрута	Содержание учебного материала Характеристика автобусных станций, павильонов и диспетчерских пунктов. Тарификация маршрута. Расстояние между промежуточными остановками, интервалы движения автобусов маршрута, номер, схема движения маршрута, номер.	2
Консультации		20
Итого		216

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание учебного материала, Лабораторные занятия и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работ (проект) (если предусмотрены)	Количество часов
1	2	3
МДК.02.02 ОРГАНИЗАЦИЯ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК И ОБСЛУЖИВАНИЕ ПАССАЖИРОВ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)		

Введение.	Содержание учебного материала Цель и задачи учебной дисциплины. Связь МДК с общепрофессиональным циклом и профессиональными модулями учебного плана.	2
	Самостоятельная работа: Определение мотивов избрания специальности.	1
Раздел 1. Основы пассажирских автомобильных перевозок.		
Тема 1.1. Роль и значение пассажирского транспорта в жизни общества.	Содержание учебного материала •Экономическая социальная роль и значение пассажирского автомобильного транспорта. •Классификация пассажирского транспорта по назначению. •Предмет деятельности при пассажирских перевозках. •Влияние пассажирских перевозок на физиологические расстройства и производительность труда пассажиров на производстве.	2
	Самостоятельная работа: Исследование таблицы: «Доли различных видов транспорта в перевозках пассажиров в РФ, %, с выявлением противоречий (+ -)»	0,3
Тема 1.2. Возникновение развития городского пассажирского транспорта. Классификация и характеристика пассажирских автомобильных перевозок.	Содержание учебного материала • История развития. • Средство пассажирских сообщений. • Направления совершенствования пассажирских перевозок. • Этапы развития пассажирских сообщений.	2
	Самостоятельная работа: Рассмотрение и приведение различных примеров по этапам развития пассажирских сообщений через социально–экономические условия.	0,3
Тема 1.3. Условия эксплуатации пассажирского транспорта.	Содержание учебного материала • Современный пассажирский транспорт. • Прогноз дальнейшего роста автомобилизации. • Перспективы развития пассажирского транспорта.	2
	Самостоятельная работа; Исследование перспектив развития пассажирского транспорта через социально–экономические прогнозы правительства.	0,4
Раздел.2. Управление перевозками пассажиров.		

Тема 2.1. Основа построения системы управления перевозками пассажиров.	<p>Содержание учебного материала</p> <ul style="list-style-type: none"> • Назначение, виды, функции, элементы, рациональные формы систем управления перевозками пассажиров; • Основные принципы управления • Общие функции и структура управления • Методы управления, их преимущества и недостатки • Субъекты управления в транспортном комплексе • Особенности пассажирских перевозок, как объекта управления • Уровни управления пассажирским автомобильным транспортом. 	2
	<p>Самостоятельная работа: Исследование методов управления пассажирскими перевозками через их преимущества и недостатки.</p>	1
Тема 2.2. Организация административной системы и государственное регулирование пассажирских перевозок.	<p>Содержание учебного материала</p> <ul style="list-style-type: none"> • Органы государственного и муниципального управления, регулирующие деятельность АТО и ПБОЮЛ, их функции и полномочия. 	2
	<p>Самостоятельная работа: Анализ методов управления пассажирскими перевозками Арзамасского муниципалитета.</p>	1
Тема 2.3. Управление автотранспортной организацией.	<p>Содержание учебного материала</p> <ul style="list-style-type: none"> • Структура АТО, ее службы и их функции. • Варианты структурных схем организации отдела эксплуатации АТО. • Варианты структурных схем организации диспетчерской группы. 	2
	<p>Самостоятельная работа: Исследование структурных схем организации отдела эксплуатации АТО, их преимущества и недостатки.</p>	1
Тема 2.4. Централизация и координированное управление движением.	<p>Содержание учебного материала</p> <ul style="list-style-type: none"> • Централизация определенных функций управления пассажирскими перевозками: понятие, назначение, функции, структура. • Координирование управления пассажирскими перевозками: понятие, назначение, функции, структура. • Централизованное формирование маршрутной системы: назначение, функции, структура, 	2

	контроль, документы.	
	Самостоятельная работа: Рассмотрение особенностей централизации и координированного управления маршрутными пассажирскими перевозками через функции и полномочия.	1
Раздел 3. Потребность пассажирских перевозок.		
Тема 3.1. Потребность передвижения и способы ее удовлетворения.	Содержание учебного материала Общая подвижность населения: •транспортная и пешеходная. • Транспортная подвижность населения: понятие, расчет, единицы измерения, характеристики, виды и способы ее удовлетворения.	2
	Самостоятельная работа: Анализ таблицы «Маркетинговая классификация потребности пассажиров в перевозках» через временные, пространственные и социально – экономические потребности пассажиров.	1
Тема 3.2. Транспортная подвижность населения.		6
Тема 3.2.1. Понятия передвижения населения и их виды.	Содержание учебного материала • Транспортные передвижения населения, понятия и их виды. • Понятие подвижности населения и ее виды.	2
	Самостоятельная работа.	1
Тема 3.2.2. Условия формирования подвижности населения.	Содержание учебного материала Подвижность населения, факторы на нее влияющие: •социальный состав населения; •целевой характер движения: трудовые передвижения, деловые, культурно–бытовые; •влияние организационных факторов.	2
	Самостоятельная работа: Составление таблицы «Средняя транспортная подвижность городского населения России по показателям: численность населения, число поездок в год 1 пассажира и по удельному весу городов.	1
Тема 3.2.3. Методы изучения транспортной подвижности населения.	Содержание учебного материала ·Транспортная схема населенного пункта. ·Генеральный план. Транспортные районы. Транспортная сеть, и ее показатели.	2

	Самостоятельная работа: Составление отчётов по ПЗ.	1
Тема 3.3. Транспортная сеть в населенных пунктах	Содержание учебного материала Транспортная сеть в населенных пунктах. ·Факторы формирования транспортной схемы и транспортных населенных пунктов. ·Транспортная схема населенного пункта. ·Генеральный план. Транспортные районы. Транспортная сеть, и ее показатели.	2
	Практические занятия	
	Практическое занятие №1 Построение графа дорожной сети с использованием топографической карты.	2
	Практическое занятие №2 Заполнение акта замера протяженности маршрута.	2
	Самостоятельная работа	3
Тема 3.4.1. Понятие и характеристика пассажиропотоков, изменение пассажиропотоков.	Содержание учебного материала Пассажиропотоки на маршрутах. Понятие и характеристика их.	2
	Практические занятия	
	Практическое занятие №3 Неравномерность пассажиропотоков и их исследование.	2
	Практическое занятие №4 Методы изучения пассажиропотоков.	2
	Практическое занятие №5 Построение эпюр распределения пассажиропотоков по часам суток.	2
	Самостоятельная работа. Построение эпюр пассажиропотоков по определённым маршрутам. Составление отчётов по ПЗ.	4
Раздел 4. Подвижной состав и линейные сооружения.		
Тема 4.1.Классификация подвижного состава.	Содержание учебного материала Подвижной состав автомобильного транспорта, его классификация: ·автобусы: городские, пригородные, дальнего следования, особенности перевозки пассажиров на них; · легковые автомобили, Европейская классификация их.	2
	Самостоятельная работа: Разработка таблицы: «Классификация автобусов по	1

	пассажировместимости».	
Тема 4.2. Эксплуатационные качества подвижного состава.	Содержание учебного материала Эксплуатационные качества подвижного состава: показатели, функции, структура.	2
	Самостоятельная работа: Построение схемы: « Структура эксплуатационных качеств подвижного состава» через систему различных качеств, функции каждого качества, связей системы качеств, норм эксплуатационных качеств, + – каждого качества.	1
Тема 4.3. Техничко– эксплуатационные и результирующие показатели использования подвижного состава.	Содержание учебного материала Техничко– эксплуатационные показатели и результирующие показатели использования подвижного состава, их классификация и расчет.	2
	Практические занятия	
	Практическое занятие №6 Расчет технико-эксплуатационных показателей подвижного состава.	2
	Практическое занятие №7 Расчет технико-эксплуатационных показателей подвижного состава.	2
	Практическое занятие №8 Расчет технико-эксплуатационных показателей подвижного состава.	2
	Самостоятельная работа: Составление отчётов к ПЗ.	4
Тема 4.4. Линейные сооружения: вокзалы, автостоянки пассажирского транспорта.		
Тема 4.4.1. Оборудование и экипировка подвижного состава и линейные сооружения, реклама.	Содержание учебного материала Требование ГОСТов, Федеральных законов к оборудованию и экипировке автомобильного пассажирского транспорта. Линейные сооружения пассажирского автомобильного транспорта, их классификация.	2
	Самостоятельная работа: Систематизация требований ГОСТов, Законов к оборудованию автомобильного пассажирского транспорта.	1
Тема 4.4.2. Линейные сооружения: автовокзалы, автостоянки.	Содержание учебного материала Линейные сооружения: автовокзалы, автостанции, автобусные павильоны. Их назначение, оборудование, процесс работы, передовые методы работы. Взаимные отношения автовокзалов и автостанций с пассажирами автовокзалов и автостанций, с пассажирами АТП, паспорт автовокзала и автостанций.	2
	Практические занятия Практическое занятие №9 Построение суточного плана, графика работы автовокзала.	2

	Практическое занятие №10 Сервисное обслуживание пассажиров на автовокзале. Справочно-информационная работа на автовокзале.	2
	Практическое занятие №11 График накопления пассажиров на автовокзале.	2
	Самостоятельная работа: Заполнение таблицы: «Виды автовокзалов, автостанций их особенностей». Составление отчета к ПЗ и ЛПЗ.	4
Раздел 5. Организация маршрутной системы.		
Тема 5.1. Организация маршрутной системы пассажирских перевозок. Принципы проектирования маршрутной системы. Классификация маршрутов.	Содержание учебного материала Маршрутная система: понятие, задачи, элементы маршрута, функции. Классификации автобусных маршрутов, характеризующие отдельные виды маршрутов; Требования техники безопасности при перевозке пассажиров.	2
	Самостоятельная работа: Изучение принципов проектирования маршрутной системы и их систематизация.	1
Тема 5.2. Определение потребности в подвижном составе и распределение автобусов по маршрутам.	Содержание учебного материала Определение потребности в подвижном составе. Факторы, влияющие на потребность в подвижном составе. Распределение автобусов по маршрутам. Экономические расчеты в трех вариантах по определению числа автобусов.	2
	Практические занятия	
	Практическое занятие №12 Определение потребности в подвижном составе.	2
	Самостоятельная работа: «Определение количества автобусов по потребностям маршрута (через экономические расчеты в 3-х вариантах по конкретным маршрутам г. Арзамаса и Арзамасского района)	2
Тема 5.3. Организация комбинированных режимов движения. Режим труда водителей и другого линейного	Содержание учебного материала Организация комбинированных режимов движения: особенности, преимущества, информирование пассажиров. Режимы движения автобусов на маршрутах: обычный, скоростной, экспрессный, полуэкспрессный, укороченное сообщение, преимущества их и недостатки.	2

персонала.	Показатели работы при комбинированном движении автобуса. Требования к организации труда водителей и кондукторов. Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей: общие положения, рабочее время, время отдыха. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (строенная, двухполовинная, сдвоенная, спаренная, полуторная, одиночная, по разрывному графику); · в зависимости от закрепления водителей за маршрутами: маршрутная «кустовая», единая.	
	Практические занятия	
	Практическое занятие №13 Расчет показателей работы при комбинированном режиме движения автобусов	2
	Самостоятельная работа: Составление графика работы водителя конкретного маршрута. Заполнение таблицы: «Особенности режимов движения автобусов на маршрутах обычном, скоростном, экспрессном (преимущества и недостатки)».	2
Тема 5.4. Пассажирский маршрут.	Содержание учебного материала Организация, изменение и закрытие маршрутов. Аттестация маршрута. Паспорт маршрута.	2
	Практические занятия	
	Практическое занятие №14 Открытие нового пассажирского маршрута.	2
	Практическое занятие №15 Закрытие пассажирского маршрута.	2
	Практическое занятие №16 Изменение пассажирского маршрута.	2
	Самостоятельная работа: Заполнение паспорта маршрута.	4
Тема 5.5. Техничко–эксплуатационные показатели маршрутов.		
Тема 5.5.1. Техничко–эксплуатационные показатели маршрутов.	Содержание учебного материала Техничко–эксплуатационные показатели работы автобусов: количественные и качественные.	2
	Практические занятия Практическое занятие №17 Определение технико-эксплуатационных показателей маршрута: числа дней работы маршрута, числа остановочных пунктов.	2

	Практическое занятие №18 Определение технико-эксплуатационных показателей маршрута: расчет времени рейса, скорости движения на маршруте.	2
	Практическое занятие №19 Определение технико-эксплуатационных показателей маршрута: расчет интервалов движения, числа рейсов на смену, показатель регулярности движения.	2
	Практическое занятие №20 Определение технико-эксплуатационных показателей маршрута: расчет длины маршрута (общей, средней).	2
	Практическое занятие №21 Определение технико-эксплуатационных показателей маршрута: расчет среднего интервала движения на маршруте, на отдельных участках маршрута, средней длины перегона группы маршрутов.	2
	Самостоятельная работа: Расчет технико-эксплуатационных показателей конкретных маршрутов.	6
Раздел 6. Организация маршрутных пассажирских перевозок.		
Тема 6.1. Организация движения автобусов на городских маршрутах	Содержание учебного материала Организация междугородних автобусных перевозок. Городские маршруты, их назначения. Классификация маршрутов по расписаниям работы и, режимам движения, по характеру расположения на территории города. Требования, предъявленные к выбору направления городского маршрута. Схема основных работ по организации движения автобусов в городах. Особенности организации движения автобусов во внутригородском сообщении в часы «пик». Пути улучшения обслуживания населения в городах автобусным транспортом в часы «пик».	2
	Самостоятельная работа: «Исследование путей улучшения обслуживания населения в городах автобусным транспортом в часы «пик» по конкретным маршрутам.	0,5
Тема 6.2. Организация движения автобусов на внегородских маршрутах. Международные перевозки.	Содержание учебного материала Организация движения на пригородных и междугородних перевозках: определение объема внегородских перевозок. Принципы выбора и обоснования маршрута. Выбор типа подвижного состава. Сквозная система движения автобусов на междугородних маршрутах. Международные автобусные перевозки, их организация. Особенности лицензирования перевозок международного сообщения.	2

	Самостоятельная работа: анализ принципов выбора и обоснования маршрутов (+ –).	0,5
Тема 6.3. Остановочные, контрольные и технические пункты маршрутов.	Содержание учебного материала Технические пункты маршрутов. Виды остановочных пунктов. Контрольные пункты.	2
	Самостоятельная работа: «Определение среднего интервала движения автобусов всех маршрутов через остановочный пункт и среднего времени задержки автобусов в связи с посадкой высадкой пассажиров в расчете на один автобус».	2
Тема 6.4. Оптимизация маршрутной системы.	Содержание учебного материала Основные критерии, учитываемые при формировании маршрутной системы. Оптимальная и рациональная маршрутные системы, организация и их особенности. Этапы, при разработке маршрутов. Показатели качества маршрутной системы.	2
	Самостоятельная работа: Рассмотрение основных предпосылок построения математической модели для оптимизации маршрутной системы.	0,5
Тема 6.5. Составление расписаний движения автомобильного транспорта.		
Тема 6.5.1. Маршрутное расписание движения пассажирского транспорта.	Содержание учебного материала Расписание движения автобусов, нормативный документ. Виды расписаний. Данные для составления расписания. Методика составления расписания в табличной и графической форме. Увязка расписаний с технико–эксплуатационными показателями работы предприятия автомобильного транспорта. Утверждение расписаний движения автобусов. Составление рабочих расписаний для водителей.	2
	Практические занятия	
	Практическое занятие №22 Графический метод составления расписания движения автобусов.	2
	Практическое занятие №23 Табличный метод составления расписания движения автобусов.	2
	Практическое занятие №24 Трафаретный и автоматизированный методы составления расписания	2

	движения автобусов.	
	Практическое занятие №25 Приемы и техника составления расписания.	2
	Практическое занятие №26 Составление рабочего расписания для водителя.	2
	Практическое занятие №27 Сводное и стационарное расписание.	2
	Самостоятельная работа: «Составление расписаний движения городского маршрута различных видов через алгоритмы методик».	7
Раздел 7. Диспетчерское управление пассажирскими перевозками.		
Тема 7.1.1. Диспетчерское управление автобусными перевозками.	Содержание учебного материала Регулярность движения автобусов на маршрутах, пути ее повышения. Показатели регулярности. Система диспетчерского управления перевозками пассажиров. Методы диспетчерского регулирования движением автобусов.	
	Практические занятия	
	Практическое занятие №28 Технические средства диспетчерской связи.	2
	Самостоятельная работа: «Исследование путей повышения регулярности движения автобусных перевозок в г. Арзамасе».	2
Тема 7.2. Характеристика нарушения движения. Внутрипарковая диспетчеризация.	Содержание учебного материала Назначение диспетчерской службы в предупреждение и ликвидации последствий нарушений движения. Понятие «нарушение движения». Причины, вызвавшие нарушения движения и способы их устранения. Регулярность, плановость выездов автобусов из парка транспортного предприятия. Показатели регулярности. Система диспетчерского управления по выезду автобусов из парка АТП. Права, ответственность и обязанности внутрипаркового диспетчерского аппарата.	2
	Самостоятельная работа: Построение графика: « Распределение вероятности отклонений от расписания движения на примере автобусов маршруте №1 г.Арзамасе». Оформление нарядов на выпуск автобусов и путевого листа в колледже.	2
Тема 7.3. Диспетчерское	Содержание учебного материала	2

управление на внутри городских и пригородных маршрутах. Диспетчерское управление междугородними и международными перевозками.	Организация диспетчерского руководства движением автобусов на внутригородских и пригородных маршрутах. Методы регулирования движением автобусов на линию. Контроль и учет качества выполненного движения автобусов. Организация диспетчерского руководства движением междугородних автобусов и международных перевозок. Приемы восстановления нарушенной регулярности движения междугородних и международных автобусов. Контроль и учет качества выполненного движения автобусов.	
	Самостоятельная работа: «Анализ методов регулирования движением автобусов через преимущества и недостатки». «Систематизация приемов, восстанавливающих регулярность движения автобусов».	1
Раздел 8. Качество транспортного обслуживания населения.		
Тема 8.1. Основы управления качеством перевозки пассажиров. Общие понятия. Показатели и нормативы качества перевозок пассажиров.	Содержание учебного материала Понятие качества пассажирских перевозок. Закон о защите прав потребителей. Организация работы с жалобами пассажиров. Понятие качества пассажирских перевозок. Основные показатели качества перевозок пассажиров. Закон «О защите прав потребителей». Организация работы с жалобами пассажиров	2
	Практические занятия	
	Практическое занятие №29 Расчет коэффициента регулярности движения автобусов на маршруте и коэффициента беспересадочности	2
	Практическое занятие №30 Расчет показателей результативности получения транспортных услуг.	2
	Практическое занятие №31 Оформление книги жалоб и предложений на АТП.	2
	Самостоятельная работа: « Выбор информации связанной с качеством пассажирских перевозок из Закона о защите прав потребителей». «Оформление книги жалоб и предложений на АТП». Оформление отчетов к ПЗ.	5

Тема 8.2. Система управления качеством на АТО.	Содержание учебного материала Переход от ценовой к качественной конкуренции транспортных услуг. Организационно–экономические механизмы в системе управления АТО; образующие систему управления качеством КСУК, ее функции. Стандарты предприятия (СТП). Руководство по качеству в АТО, его состав. Документы, регламентирующие качество услуг для пассажиров на АТО.	
	Практические занятия	
	Практическое занятие №32 Документы, регламентирующие качество услуг для пассажиров АТО.	2
	Практическое занятие №33 Нормативы показателей качества перевозок пассажиров автобусами.	2
	Практическое занятие №34 Организация работы с жалобами пассажиров и книги жалоб и предложений.	2
	Самостоятельная работа. Заполнение таблицы «Классификация показателей качества услуг по перевозке пассажиров и их особенности по конкретному маршруту автобусе г.Арзамасе».	-
Тема 8.3. Организация линейного контроля работы пассажирского автомобильного транспорта.	Содержание учебного материала Контрольно–ревизорская служба, ее задачи. Контроль за соблюдением графика движения автобуса. Контроль за полнотой сбора доходов, сохранностью денежной выручки и использованием автомобильного транспорта. Правила пользования автобусами и легковыми таксомоторами. Организация маршрутного контроля оплаты проезда на городских автобусных маршрутах. Система контроля на таксомоторном транспорте. Контрольные функции, возложенные на территориальные органы федеральной службы по надзору в сфере транспорта.	2
	Самостоятельная работа: « Исследование функций территориальных органов Федеральной службы по надзору в сфере транспорта через Положение о территориальной службе по надзору в сфере пассажирского транспорта ».	-
Тема 8.4. Ресурсосберегающие	Содержание учебного материала Ресурсосберегающие технологии при организации пассажирских перевозок и управлении на	2

технологии при организации пассажирских перевозок и управлении на автотранспорте. Координация работы автомобильного и других видов транспорта.	транспорте. Координация движения пассажирского транспорта общего пользования в городах, пригородных и междугородних сообщениях. Взаимодействие массового и легкового автомобильного транспорта, муниципального транспорта с автобусами частных предприятий (предпринимателей).	
	Самостоятельная работа: Рассмотрение и приведение различных примеров внедрения ресурсосберегающих технологий на АТП. «Анализ комплексной координации перевозок в городе».	1
Раздел 9. Организация перевозок пассажиров такси		
Тема 9.1. Технология использования легковых автомобилей.	Содержание учебного материала Правила использования легковых автомобилей; Применение легковых автомобилей для перевозки пассажиров.	2
	Самостоятельная работа: Сущность технологии легковых автомобилей.	-
Тема 9.2. Технология перевозки пассажиров автомобилями–такси.	Содержание учебного материала Нормативные документы по организации перевозок пассажиров автомобилями–такси.	2
	Самостоятельная работа: Принцип организации перевозок автомобилями–такси.	-
Тема 9.3. Распределение спроса таксомоторных перевозок по часам суток.	Содержание учебного материала Правила организации бесперебойной работы автомобилей–такси при неравномерном спросе на таксомоторные перевозки.	2
	Самостоятельная работа: Спрос на таксомоторные перевозки.	-
Тема 9.4. Графики работы автомобилей–такси на улице.	Содержание учебного материала Алгоритм составления графиков работы автомобилей–такси на линии; Норматив распределения автомобилей–такси на улице.	2
	Самостоятельная работа: Составление графиков работы автомобилей–такси на улице.	-
Тема 9.5. Организация подачи автомобилей–такси по заказам пассажиров.	Содержание учебного материала Правила организации подачи автомобилей–такси по заказам пассажиров.	2
	Самостоятельная работа: Правила подачи автомобилей–такси.	-

Тема 9.6. Средства связи для координации работы автомобилей–такси на линии.	Содержание учебного материала Разновидность средств связи для координации работы автомобилей–такси на линии. Принцип работы.	2
	Самостоятельная работа: Координация работы автомобилей–такси на линии.	-
Тема 9.7. Графики выпуска–возврата автомобилей–такси.	Содержание учебного материала Алгоритм составления графиков выпуска–возврата автомобилей–такси.	2
	Самостоятельная работа: Составление графиков выпуска–возврата автомобилей–такси.	-
Тема 9.8. Координация деятельности независимых таксомоторных перевозчиков.	Содержание учебного материала Документы, регламентирующие деятельность независимых таксомоторных перевозчиков; Правила координации деятельности перевозчиков.	2
	Самостоятельная работа: деятельность независимых таксомоторных перевозчиков.	-
Тема 9.9. Режимы труда и отдыха водителей при таксомоторных перевозках.	Содержание учебного материала Трудовой кодекс РФ; Основные положения о режимах труда и отдыха водителей при таксомоторных перевозках.	2
	Самостоятельная работа: Организация труда и отдыха водителей.	-
Тема 9.10. Назначение таксометров и способы расчета за таксомоторные перевозки.	Содержание учебного материала Понятие, назначение, принцип действия таксометра; Методы расчета за таксомоторные перевозки.	2
	Самостоятельная работа: Назначение, применение и способ расчета за таксомоторные перевозки.	-
Тема 9.11. Информационно–логическая последовательность организации таксомоторных перевозок.	Содержание учебного материала Правила и последовательность организации таксомоторных перевозок.	2
	Самостоятельная работа: Основы организации таксомоторных перевозок.	-

Тема 9.12. Диспетчерское руководство работой такси на линии.	Содержание учебного материала Должностные обязанности специалистов диспетчерской службы; Основные положения по руководству работой такси на линии.	2
	Практические занятия	
	Практическое занятие № 35 Расчет показателей работы такси за рабочий день.	2
	Практическое занятие № 36 Расчет показателей работы такси за рабочий месяц.	2
	Практическое занятие № 37 Расчет выполнения плана доход такси за день.	2
	Практическое занятие № 38 Расчет времени оплаченного пробега такси за день и за неделю.	2
	Практическое занятие № 39 Расчет времени оплаченного пробега такси за день и за неделю.	2
	Самостоятельная работа: Работа диспетчерской службы такси.	-
Курсовой проект. Анализ пассажиропотоков на маршруте.	Содержание учебного материала Транспортная подвижность населения и факторы на неё влияющие. Понятие пассажиропотока. Методы изучения и обследования пассажиропотоков. Исследование факторов влияющих на подвижность населения городов.	2
Курсовой проект. Выбор подвижного состава.	Содержание учебного материала Расчет необходимого количества автобусов и их распределение по маршрутам. Методы нормирования движения автобусов. Системы организации движения автобусов по укороченному маршруту. Полуэкспрессная и экспрессная системы движения автобусов. Организация и эффективность резервирования автобусов на маршрутах. Организация движения городских и пригородных автобусов в час пик.	2
Курсовой проект. Анализ методов изучения транспортной подвижности населения.	Содержание учебного материала Исследование факторов влияющих на подвижность населения городов. Расчет объема перевозок, пассажирооборота, коэффициента неравномерности пассажиропотоков. Построение эпюр пассажиропотоков.	2
Курсовой проект. Организация и планирование движения автобусов на маршруте	Содержание учебного материала Выбор подвижного состава - графоаналитический метод. Расчет необходимого количества автобусов и их распределение по маршрутам. Методы нормирования движения автобусов. Системы организации движения автобусов по укороченному маршруту. Организация и эффективность	2

	резервирования автобусов на маршруте. Организация движения междугородных автобусов.	
Курсовой проект. Составление расписания движения автобусов.	Содержание учебного материала Расписание является основой организации движения автобусов на маршрутах, обязательно для выполнения всеми линейными работниками пассажирского автотранспорта. Им определяется количество рейсов, время движения между остановочными пунктами и т.д. Расписание движения должно разрабатываться с учётом необходимости обеспечить: удовлетворение потребности населения в перевозках по каждому маршруту; использование вместимости автобусов по установленным нормам; минимальные затраты времени пассажира на поездки.	2
Курсовой проект. Анализ основ маршрутной технологии перевозки пассажиров.	Содержание учебного материала Классификация маршрутов, элементы маршрута. Городские маршруты, пригородные маршруты, междугородные маршруты и их особенности. Исследование отличительных особенностей, городских и пригородных маршрутов.	2
Курсовой проект. Составление характеристики маршрута.	Содержание учебного материала Схема транспортного процесса. Составные части перевозочного процесса. Автотранспортные предприятия, организации (АТП, АТО). Исследование основных функций автотранспортного предприятия. Составляющие элементы маршрута.	2
Курсовой проект. Выбор подвижного состава для данного маршрута.	Содержание учебного материала Расчет необходимого количества автобусов и их распределение по маршрутам. Методы нормирования движения автобусов. Системы организации движения автобусов по укороченному маршруту. Организация и эффективность резервирования автобусов на маршруте. Организация движения пригородных автобусов в час пик.	2
Курсовой проект. Расчёт технико-эксплуатационных показателей	Содержание учебного материала Расчет общего пробега автобуса за сутки, исследования пробега, средней дальности поездки, эксплуатационной скорости, среднесуточного пробега.	2
Курсовой проект. Организация движения автобусов и работы водителей.	Содержание учебного материала Факторы влияющие на скорости движения. Методика нормирования скоростей движения на городских, пригородных и междугородных маршрутах. Исследование утомляемости водителей от формы организации труда.	2

Курсовой проект. Составление графика работы водителей	Содержание учебного материала Расчет месячного баланса рабочего времени. Графики работы водителей и кондукторов на месяц. Общие положения о режимах рабочего времени водителей. Составление графиков работы водителе на месяц по различным формам организации труда.	2
Курсовой проект. Организация труда водителей и кондукторов автобусов. Сервис на транспорте.	Содержание учебного материала Графоаналитический расчет потребного количества автобусов для работы на маршруте и рациональной организации труда автобусных бригад. Городским пассажирским транспортом стоит задача обеспечить дальнейший рост объемов перевозок, максимально сократить затрату времени на доставку пассажиров к месту назначения при высоком комфорте поездки.	2
Курсовой проект. Тарификация маршрута автобуса.	Содержание учебного материала Тарифы на пригородные, междугородные, заказные автобусы. Страхование пассажиров. Штрафы. Комиссионный сбор. Составление таблиц стоимости проезда на пригородных и междугородных маршрутах.	2
Курсовой проект. Оформление графической части выполненных расчётов курсового проекта.	Содержание учебного материала Оформление графической части выполненных расчётов по необходимому содержанию курсового проекта.	2
Курсовой проект. Оформление графической части выполненных расчётов курсового проекта.	Содержание учебного материала Оформление графической части выполненных расчётов по необходимому содержанию курсового проекта.	2
Консультации		30
Итого		306

Наименование разделов профессионального	Содержание учебного материала, Лабораторные занятия и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работ (проект) (если предусмотрены)	Количество часов
--	---	-------------------------

модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем		
1	2	3
МДК 02.03 ОРГАНИЗАЦИЯ МАРШРУТНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)		
Введение. Возникновение и развитие городского пассажирского транспорта.	Содержание учебного материала Цель и задачи учебной дисциплины. Связь МДК с обще профессиональным циклом и профессиональными модулями учебного плана.	2
	Самостоятельная работа: Определение мотивов избрания специальности. Написание докладов	1
Раздел 1. Организация маршрутной системы.		
Тема 1.1. Задачи организации маршрутных пассажирских перевозок.	Содержание учебного материала •Экономическая социальная роль и значение пассажирского автомобильного транспорта. •Классификация пассажирского транспорта по назначению. •Предмет деятельности при пассажирских перевозках. •Влияние пассажирских перевозок на физиологические расстройства и производительность труда пассажиров на производстве.	2
	Самостоятельная работа: Раскрытие роли и значения пассажирского транспорта в нашем городе.	1
Тема 1.2. Задачи организации городских автобусных перевозок.	Содержание учебного материала Экономическая социальная роль и значение пассажирского автомобильного транспорта. Классификация пассажирского транспорта по назначению. Предмет деятельности при пассажирских перевозках. Влияние пассажирских перевозок на физиологические расстройства и производительность труда пассажиров на производстве.	2
	Практические занятия	

	<i>Практическое занятие №1. Работа с нормативными документами</i>	2
	Самостоятельная работа: изучение устава автомобильного транспорта и городского наземного электротранспорта, подготовка сообщений	2
Тема 1.3.Пассажирские перевозки. Автомобильные маршруты.	Содержание учебного материала Транспортная сеть и маршрутная система. Маршрутный коэффициент (К м), плотность сети, протяженность подхода к остановкам. Автобусные маршруты Классификация городских автобусных маршрутов	2
	Практические занятия	
	<i>Практическое занятие №2. Расчет показателей транспортной сети и маршрутной системы</i>	2
	<i>Практическое занятие №3. Определение коэффициентов технической готовности и выпуска автобусов на линию</i>	2
	Самостоятельная работа: решение задач, выполнение отчетов по практическим занятиям	3
Тема 1.4. Проектирование маршрутной технологии перевозок.	Содержание учебного материала Основные правила при проектировании маршрутных систем; Правильность организации автобусных маршрутов; Принципы выбора рациональных схем автобусных маршрутов; Правила составления паспортов маршрутов. Основные принципы маршрутной технологии. Порядок организации автобусных маршрутов.	2
	Практические занятия	
	<i>Практическое занятие №4 Построение схемы маршрута Определение расстояния между остановочными пунктами и в целом по маршруту.</i>	2
	<i>Практическое занятие №5 Определение времени движения, рейса, оборотного рейса</i>	2
	<i>Практическое занятие №6 Расчет скоростей движения автобуса(среднетехнической, сообщения, эксплуатационной)</i>	2
	<i>Практическое занятие №7 Определение вместимости и производительности автобусов</i>	2

	Самостоятельная работа: выполнение схем, решение задач	5
Тема 1.5. Пассажиропотоки, методы их изучения на маршруте	Содержание учебного материала Отчетно–статистический метод Таблично–опросный метод Счетно–табличный метод Талонный метод Анкетный метод глонас	2
	Практические занятия	
	<i>Практическое занятие №8.</i> Периодичность проведения обследований пассажиропотока на автобусном транспорте	2
	<i>Практическое занятие №9</i> Определение количества перевезенных пассажиров за день, пассажирооборота, средней дальности поездки пассажиров по маршруту	2
	<i>Практическое занятие №10</i> Обработка материалов обследования пассажиропотока и построение эпюр	2
	<i>Практическое занятие №11</i> Расчет коэффициента неравномерности пассажиропотока	2
	Самостоятельная работа: выполнение схем, решение задач, выполнение отчетов по практическим занятиям	-
Тема 1.6.Определение потребности в подвижном составе маршрутных пассажирских средств и распределение их по маршрутам	Содержание учебного материала Выбор подвижного состава в соответствии с подходящими техническими и эксплуатационными показателями. Определение потребности в подвижном составе. Факторы, влияющие на потребность в подвижном составе. Распределение автобусов по маршрутам; Экономические расчеты в трех вариантах по определению числа автобусов.	2
	Практические занятия <i>Практическое занятие №12</i> Расчет потребного количества автобусов, интервала и частоты движения на маршруте.	2

	<i>Практическое занятие №13</i> Определение фактического числа автобусов и распределение их по сменности	2
	Самостоятельная работа: решение задач, выполнение отчетов по практическим занятиям	-
Тема 1.7. Составление расписаний движения маршрутных транспортных средств.	Содержание учебного материала Понятия, значимость расписания движения при маршрутных пассажирских перевозках; Принципы составления расписаний движения, при маршрутных пассажирских перевозках; Порядок и правила составления расписаний движения.	2
	Практические занятия	
	<i>Практическое занятие №14</i> Составление расписания движения автобусов на маршруте в табличном виде.	2
	<i>Практическое занятие №15</i> Составление расписания движения автобусов на маршруте в графическом виде.	2
	<i>Практическое занятие №16</i> Определение показателей по расписанию движения автобусов на маршруте.	2
	Самостоятельная работа: выполнение схем, решение задач, выполнение отчетов по практическим занятиям	-
Тема 1.8. Контроль за деятельностью перевозчиков маршрутных транспортных средств.	Содержание учебного материала Контроль за соблюдением договоров на линии (маршруте) Технический контроль за соблюдением договоров Документальный контроль за соблюдением договоров Выдача предписаний об устранении нарушений условий договора Расторжение договоров по инициативе организатора перевозок	2
	Самостоятельная работа: изучение Федерального закона от 13 июля 2015 г. N 220–ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты	-

	Российской Федерации подготовка сообщений	
Тема 1.9. Техничко–эксплуатационные показатели маршрутов.	Содержание учебного материала Техничко–эксплуатационные показатели работы автобусов: количественные и качественные.	2
	Практические занятия	
	<i>Практическое занятие №17</i> Расчет производственной программы по эксплуатации подвижного состава	2
	<i>Практическое занятие №18</i> Расчет доходов от автоперевозок	2
	Самостоятельная работа: решение задач, выполнение отчетов по практическим занятиям, написание докладов.	-
Тема 1.10 Режимы труда водителей и другого линейного персонала.	Содержание учебного материала Основные варианты закрепления автобусов за водителями; Нормы режима труда и отдыха; Принципы выбора рациональных режимов труда линейного персонала и водителей.	2
	Практические занятия	
	<i>Практическое занятие №19</i> Организация труда и составление графиков работы водителей (кондукторов) на маршрутах	2
	<i>Практическое занятие №20.</i> Организация диспетчерского управления движением автобусов на маршруте	2
	<i>Практическое занятие №21</i> Организация труда автомобильных бригад на маршруте.	2
	<i>Практическое занятие №22</i> Организация линейного контроля работы пассажирского автомобильного транспорта	2
	Самостоятельная работа: выполнение схем, решение задач, выполнение отчетов по практическим занятиям.	-
Тема 1.11. Резервирование подвижного состава	Содержание учебного материала Резервирование подвижного состава: цель, функции, назначение, виды. Внутрипарковый и линейный виды резервирования подвижного состава: особенности, преимущества и недостатки	2
	Самостоятельная работа:	-

Тема 1.12. Составление наряда на работу водителей маршрутных транспортных средств	Содержание учебного материала Правила заполнения путевых листов, составления наряда на выпуск автобусов	2
	Самостоятельная работа: выполнение схем, графиков	-
Тема 1.13 Оплата проезда и провоза багажа	Содержание учебного материала Системы оплаты проезда в автобусах внутригородского сообщения. Тарифы на пассажирском транспорте. Билеты и квитанции. Организация сбора доходов	
	Практические занятия	
	<i>Практическое занятие №23</i> Составление таблицы стоимости проезда	
	Самостоятельная работа: выполнить отчет по практическому занятию.	-
Тема 1.14. Работа по заявлениям пассажиров	Содержание учебного материала Устные и письменные обращения граждан; Понятия: жалобы, заявления, предложения, благодарность; Правила составления и заполнения жалобной книги.	2
	Самостоятельная работа: документация по заявлениям пассажиров	-
Тема 1.15. Льготы пассажирам по оплате проезда на маршрутных транспортных средствах.	Содержание учебного материала Понятие льготы по оплате проезда; Основания предоставления льгот по оплате проезда;	2
	Самостоятельная работа Требования к транспортным средствам для перевозки инвалидов	-
Тема 1.16. Использование контрольных устройств на маршрутных транспортных средствах.	Содержание учебного материала Понятие, значение, принцип работы и назначение контрольного устройства тахографа	2
	Самостоятельная работа: индивидуальное проектное задание	-
Тема 1.17. Учет и	Содержание учебного материала	2

контроль перевозок пассажиров.	<p>Понятие контроля за деятельностью перевозчиков; Содержание основной внешней контрольно–надзорной деятельности; Методы проверки деятельности перевозчиков.</p>	
	Самостоятельная работа: тестирование	-
Консультации		30
Итого		124
УП.02.01 Учебная практика	<p>Работа с нормативными документами регулирования транспортных отношений в области перевозок пассажиров. Исследование автотранспортного предприятия, занимающегося перевозкой пассажиров. Исследование структурных подразделений предприятия, занимающихся перевозкой пассажиров. Пассажиры потоки на городских маршрутах. Пассажиры потоки на пригородных и междугородних маршрутах. Подвижной состав пассажирского автотранспорта. Определение общих технико-эксплуатационных показателей (ТЭП) подвижного состава. Определение технико-эксплуатационных показателей (ТЭП) автобусов. Определение технико-эксплуатационных показателей (ТЭП) автомобилей-такси. Линейные сооружения. Оборудование и экипировка подвижного состава и линейных сооружений, реклама. Организация маршрутной системы. Требования к состоянию дорог автобусного маршрута. Элементы маршрута. Технико-эксплуатационные показатели (ТЭП) городских автобусных маршрутов. Технико-эксплуатационные показатели (ТЭП) пригородных автобусных маршрутов. Технико-эксплуатационные показатели (ТЭП) междугородних автобусных маршрутов. Паспорт городского маршрута. Паспорт пригородного маршрута. Нормирование скоростей движения на маршруте. Режим труда и отдыха водителей и другого линейного персонала.</p>	72

	<p>Расписание движения автобусов.</p> <p>Технология и организация перевозок легковыми автомобилями.</p> <p>Диспетчерское управление пассажирскими перевозками.</p>	
<p>ПП.02.01</p> <p>Производственная практика (по профилю специальности)</p>	<p>Сервисное обслуживание пассажиров на городских маршрутах.</p> <p>Сервисное обслуживание пассажиров в пригородных и междугородних автобусных маршрутах.</p> <p>Сервис справочно-информационного обеспечения пассажиров на автостанциях и остановочных пунктах.</p> <p>Параметры городских, пригородных и междугородних маршрутов автобусного сообщения и организация работы водителей.</p>	144

Практические занятия организуются, в том числе в форме практической подготовки, которая предусматривает участие обучающихся в выполнении отдельных элементов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

Практическая подготовка предусматривает: решение разного рода задач, в том числе профессиональных (анализ производственных ситуаций, решение ситуационных производственных задач и т.д.), выполнение вычислений, расчетов, работа с нормативными документами, инструктивными материалами, справочниками.

На проведение практических занятий в форме практической подготовки отводится 166 часов (не менее 10% времени и не более часов, на практическое занятие по дисциплине).

Практическая подготовка направлена на формирование и развитие:

– практических умений/навыков: применения теоретических знаний в области оперативного регулирования и координации деятельности; применение действующих положений по организации пассажирских перевозок; самостоятельного поиска необходимой информации.

профессиональных компетенций: ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса; ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно–правовых документов; ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса..

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

4.1. Требования к минимальному материально–техническому обеспечению

Реализация программы дисциплины требует наличия учебного кабинета организации перевозочного процесса (по видам транспорта), оснащенного

Доска;

Учебная мебель;

Рабочее место преподавателя;

Переносное мультимедийное оборудование (экран, проектор, ноутбук);

Раздаточный материал;

Приборы: тахограф, навигатор;

Планшеты.

4.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемой основной и дополнительной литературы, Интернет–ресурсов, необходимых для освоения дисциплины

Основная литература:

1. Туревский, И. С. Автомобильные перевозки : учебное пособие / И.С. Туревский. – Москва : ФОРУМ : ИНФРА-М, 2021. – 223 с. – (Среднее профессиональное образование). - ISBN 978-5-8199-0866-2. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1208884>

2. Милославская, С. В. Транспортные системы и технологии перевозок : учебное пособие / С.В. Милославская, Ю.А. Почаев. – Москва : ИНФРА-М, 2020. – 116 с. - (Высшее образование: Бакалавриат). – DOI 10.12737/7681. - ISBN 978-5-16-010064-7. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1059427>

Дополнительная литература:

1. Горев, А. Э. Теория транспортных процессов и систем : учебник для среднего профессионального образования / А. Э. Горев. – 3-е изд., испр. и доп. – Москва : Издательство Юрайт, 2021. – 193 с. – (Профессиональное образование). – ISBN 978-5-534-13578-7. – Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. – URL: <https://urait.ru/bcode/471089>

Интернет-ресурсы:

1. ЭБС Юрайт <https://www.urait.ru/>
2. ЭБС Знаниум <https://www.znanium.com>
3. ЭБС Лань <https://e.lanbook.com/>
4. ЭБС Консультант студента www.studentlibrary.ru/
5. www.transport.ru – портал о транспорте.
6. <http://learnlogistic.ru> - учебно-методический проект «Логистика».
7. <http://www.adviss.ru> - портал по логистике.
8. <http://log-lessons.ru> - теория логистики, методы решения задач по логистике.

4.3. Общие требования к организации образовательного процесса

Освоению данного профессионального модуля должно предшествовать изучение дисциплин общепрофессионального цикла ОП.04 Транспортная система России, ОП.05 Технические средства (по видам транспорта). Для осуществления процесса обучения, преподавателем и мастером производственного обучения разрабатывается комплект учебной документации, в котором определяется необходимая учебно–методическая и другая литература, обеспеченность обучающихся печатными и электронными пособиями, а также необходимая учебно–материальная база.

Максимальный объем аудиторной учебной нагрузки при очной форме обучения составляет 36 часов в неделю. Продолжительность учебных занятий составляет 90 минут (2 академических часа).

С целью полной реализации образовательной программы предусматривается внеаудиторная самостоятельная работа, которая предполагает использование обучающимся Интернет–ресурсов и других источников информации.

4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации педагогических кадров, обеспечивающих обучение по профессиональному модулю: реализация программы подготовки специалистов среднего звена по специальности среднего профессионального образования должна обеспечиваться педагогическими кадрами, имеющими высшее образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины. Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным для преподавателей, отвечающих за освоение обучающимся профессионального цикла, эти преподаватели должны проходить стажировку в профильных организациях не реже 1 раза в 3 года.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)

Результаты (освоенные профессиональные	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
---	--	---

компетенции)		
ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.	<ul style="list-style-type: none"> - оформление диспетчерской и путевой документации; - выбор подвижного состава по видам сообщений. 	<p>Контрольные задания по теоретическим основам дисциплины</p> <p>Тестирование</p> <p>Решение задач</p> <p>Самостоятельная работа</p> <p>Устный опрос</p> <p>Практическая работа</p> <p>Наблюдение за деятельностью обучающихся на практике и анализ ее результатов</p>
ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно–правовых документов.	<ul style="list-style-type: none"> - применение федеральных законов и стандартов по БД; - правил дорожного движения, при организации пассажирских перевозок. 	<p>Контрольные задания по теоретическим основам дисциплины</p> <p>Тестирование</p> <p>Решение задач</p> <p>Самостоятельная работа</p> <p>Устный опрос</p> <p>Практическая работа</p> <p>Наблюдение за деятельностью обучающихся на практике и анализ ее результатов</p>
ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.	<ul style="list-style-type: none"> - разработка графика работы водителей и кондукторов. - составление разрядки; - составление маршрутного расписания; - выпуск автобусов и таксомоторов на линию; - регулирование работы автобусов на маршрутах; - прием автобусов и таксомоторов с линии; - расчет ТЭП. 	<p>Контрольные задания по теоретическим основам дисциплины</p> <p>Тестирование</p> <p>Решение задач</p> <p>Самостоятельная работа</p> <p>Устный опрос</p> <p>Практическая работа</p> <p>Наблюдение за деятельностью обучающихся на практике и анализ ее результатов</p>
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	<p>Умение определять порядок и последовательность выполняемой работы; выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач; умение анализировать ход выполнения работы;</p> <p>эффективность и качество ее</p>	<p>Контрольные задания по теоретическим основам дисциплины</p> <p>Тестирование</p> <p>Решение задач</p> <p>Самостоятельная работа</p> <p>Устный опрос</p> <p>Практическая работа</p>

	результатов; использование в практической работе полученных знаний и умений; рациональное распределение времени при выполнении работ.	Наблюдение за деятельностью обучающихся на практике и анализ ее результатов
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество	рациональность организации деятельности, выбора типовых методов и способов решения профессиональных задач, оценки их эффективности и качества.	
ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	рациональность принятия решений в смоделированных стандартных и нестандартных ситуациях профессиональной деятельности.	
ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития	оперативность поиска и результативность использования информации, необходимой для эффективного решения профессиональных задач, профессионального личностного развития	
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	результативность и широта использования информационно-коммуникационных технологий при решении профессиональных задач.	
ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	конструктивность взаимодействия с обучающимся, преподавателями и руководителями практики в ходе обучения и при решении профессиональных задач; четкое выполнение обязанностей при работе; соблюдение норм профессиональной этики при работе в команде.	
ОК 7. Брать на себя	рациональность организации	

ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.	деятельности и проявление инициативы в условиях командной работы; рациональность организации работы подчиненных, своевременность контроля и коррекции процесса и результатов выполнения ими задания.	
ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	позитивная динамика достижений в процессе освоения ВПД; результативность самостоятельной работы.	
ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.	объективность и обоснованность оценки возможностей новых технологий.	

Описание шкал оценивания

Наименование результата обучения	неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо	отлично
Полнота знаний	Уровень знаний ниже минимальных требований. Имели место грубые ошибки.	Минимально допустимый уровень знаний. Допущено много негрубых ошибок.	Уровень знаний в объеме, соответствующем программе подготовки. Допущено несколько негрубых ошибок.	Уровень знаний в объеме, соответствующем программе подготовки, без ошибок.
Наличие умений	При решении стандартных задач не продемонстрированы основные умения. Имели место грубые ошибки.	Продемонстрированы основные умения. Решены типовые задачи с негрубыми ошибками. Выполнены все задания, но не в полном объеме.	Продемонстрированы все основные умения. Решены все основные задачи с негрубыми ошибками. Выполнены все задания, в полном объеме, но некоторые с недочетами.	Продемонстрированы все основные умения, решены все основные задачи с отдельными незначительными недочетами, выполнены все задания в полном объеме.

Наличие практического опыта	Работы не выполнены в соответствии с установленными правилами и техническими условиями	Работы выполнены не в полном объеме или часть заданий выполнено не в соответствии с установленными правилами и техническими условиями	Работы выполнены в полном объеме в соответствии с установленными правилами и техническими условиями, но при выполнении заданий возникали затруднения	Все работы выполнены в полном объеме, уверенно, в соответствии с установленными правилами и техническими условиями
Характеристика сформированности компетенций	Компетенция в полной мере не сформирована. Имеющихся знаний, умений, навыков недостаточно для решения практических (профессиональных) задач. Требуется повторное обучение.	Сформированность компетенций соответствует минимальным требованиям. Имеющихся знаний, умений и навыков в целом достаточно для решения практических (профессиональных) задач, но требуется дополнительная практика по большинству практических задач.	Сформированность компетенций в целом соответствует требованиям, но есть недочеты. Имеющихся знаний, умений, навыков и мотивации в целом достаточно для решения практических (профессиональных) задач, но требуется дополнительная практика по некоторым профессиональным задачам.	Сформированность компетенций полностью соответствует требованиям. Имеющихся знаний, умений, навыков и мотивации в полной мере достаточно для решения сложных практических (профессиональных) задач.
Уровень сформированности компетенций	Низкий	Ниже среднего	Средний	Высокий