

Министерство науки и высшего образования и Российской Федерации  
федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего  
образования «Национальный исследовательский Нижегородский государственный  
университет им. Н.И. Лобачевского»

Арзамасский филиал

отделение среднего профессионального образования  
(Арзамасский политехнический колледж им. В.А. Новикова)

**УТВЕРЖДЕНО**  
решением президиума  
Ученого совета ННГУ  
(протокол от 14.12.2021 г. № 4)

**ПРОГРАММА  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ**

Специальность  
**23.02.01 ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК И УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТЕ  
(ПО ВИДАМ)**

Уровень (степень) образования  
**СРЕДНЕЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ (БАЗОВАЯ ПОДГОТОВКА)**

Квалификация выпускника  
**ТЕХНИК**

Форма обучения  
**ОЧНАЯ**

Арзамас  
2021

Программа государственной итоговой аттестации составлена в соответствии с требованиями ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Авторы:

Руководитель отделения СПО \_\_\_\_\_ О.И. Артюхин

преподаватель \_\_\_\_\_ А.М. Козин

Программа рассмотрена и одобрена на заседании методической комиссии общепрофессионального и профессионального циклов специальностей 23.02.01, 23.02.07, 35.02.16 от «09» декабря 2021 года. Протокол № 4

Председатель методической комиссии \_\_\_\_\_ П.В. Калинин

**Программа согласована:**

Главный инженер государственного  
предприятия Нижегородской области  
«Арзамасский пассажирский автомобильный  
транспорт», Нижегородская обл., г. Арзамас

\_\_\_\_\_ М.Н. Вязов

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

М.П.

## **СОДЕРЖАНИЕ**

<b>1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ</b>	<b>4</b>
<b>2. СТРУКТУРА, СОДЕРЖАНИЕ И ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ</b>	<b>5</b>
<b>3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ</b>	<b>8</b>
<b>4. ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ</b>	<b>10</b>
<b>5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ</b>	<b>12</b>

# **1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ**

## **1.1 Цели и задачи государственной итоговой аттестации**

Целью государственной итоговой аттестации является определение соответствия уровня освоения компетенций, обеспечивающих соответствующую квалификацию и уровень образования обучающихся, ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам). ГИА призвана способствовать систематизации и закреплению знаний и умений обучающегося по специальности при решении конкретных профессиональных задач, определить уровень подготовки выпускника к самостоятельной работе.

Программа государственной итоговой аттестации является частью основной образовательной программы (далее – ООП) по специальности среднего профессионального образования (далее – СПО) в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

Государственная итоговая аттестация является обязательной и проводится государственной экзаменационной комиссией в целях определения соответствия результатов освоения обучающимися программы подготовки специалистов среднего звена соответствующим требованиям ФГОС СПО.

Выпускник, освоивший образовательную программу, должен обладать следующими профессиональными компетенциями (далее - ПК), соответствующими основным видам деятельности, предусмотренных ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам):

ВПД.1 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)

ПК.1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.

ПК.1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.

ПК.1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.

ВПД.2 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)

ПК.2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.

ПК.2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.

ПК.2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.

ВПД.3 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)

ПК.3.1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.

ПК.3.2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.

ПК.3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.

## **1.2 Количество недель и часов, отводимых на государственную итоговую аттестацию:**

- защита дипломного проекта (работы) – 6 недель (216 ч.).

## **2. СТРУКТУРА, СОДЕРЖАНИЕ И ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ**

### **2.1. Структура государственной итоговой аттестации**

Государственная итоговая аттестация по образовательной программе среднего профессионального образования (программе подготовки специалистов среднего звена) в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) проводится в форме защиты дипломного проекта (работы).

### **2.2. Содержание государственной итоговой аттестации**

Подготовка и защита дипломного проекта (работы) способствует систематизации, расширению освоенных во время обучения знаний по общепрофессиональным дисциплинам, профессиональным модулям и закреплению знаний выпускника по специальности при решении разрабатываемых в дипломном проекте (работе) конкретных задач, а также выяснению уровня подготовки выпускника к самостоятельной работе и направлены на проверку качества полученных обучающимся знаний и умений, сформированности общих и профессиональных компетенций, позволяющих решать профессиональные задачи.

*(Порядок выполнения и защиты дипломного проекта (работы) определен Приложением к Положению о порядке проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования в ННГУ, утвержденному решением ученого совета ННГУ от 27.12.2017 № 10, и введенному в действие приказом ректора № 626-ОД от 29.12.2017.)*

Работа по подготовке дипломного проекта (работы) ведется обучающимся под руководством назначенного руководителя.

Темы дипломных проектов (работ) носят практико-ориентированный характер и определяются в соответствии с видом профессиональной деятельности. Студенту предоставляется право выбора темы дипломного проекта (работы), в том числе предложения своей тематики с необходимым обоснованием целесообразности ее разработки для практического применения. При этом тематика дипломного проекта (работы) должна соответствовать содержанию одного или нескольких профессиональных модулей, входящих в образовательную программу среднего профессионального образования по специальности.

### **Примерный перечень тем дипломных проектов (работ)**

#### **ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)**

1. Совершенствование организации перевозки инертных грузов.
2. Совершенствование организации перевозки щебня.
3. Совершенствование организации перевозки песка.
4. Совершенствование организации доставки горячего битума потребителям.
5. Совершенствование организации перевозки силикатного кирпича.
6. Совершенствование организации перевозки кондитерских изделий в торговую сеть (автомашина марки ГАЗель)
7. Совершенствование организации перевозки картофеля с полей.
8. Совершенствование организации перевозки зерна и муки в мягкой таре.
9. Совершенствование организации перевозки молокопродукции по потребителям города.
10. Совершенствование организации централизованной перевозки муки бестарным способом.
11. Совершенствование организации доставки бензина по АЗС г. Нижний Новгород.
12. Совершенствование организации перевозки бакалейных товаров.
13. Совершенствование организации перевозки грузов в контейнерах.
14. Совершенствование организации перевозки молока с низовых молокозаводов.
15. Совершенствование организации перевозки зерна с полей.
16. Совершенствование организации перевозки строительных грузов.
17. Совершенствование организации перевозки лесоматериалов.
18. Совершенствование организации перевозки бумаги.
19. Совершенствование организации доставки бензина на АЗС города.
20. Совершенствование организации перевозки строительных растворов.
21. Совершенствование организации перевозки железобетонных изделий.
22. Совершенствование организации перевозки сахарной свеклы.

#### **ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)**

1. Организация работы автобусов на пригородном маршруте.
2. Совершенствование процесса перевозки пассажиров на пригородном маршруте.
3. Совершенствование процесса перевозки пассажиров на городском маршруте.

#### **ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)**

1. Транспортно-экспедиторская деятельность при перевозке грузов (на примере).
2. Экспедиторское сопровождение грузов (на примере).
3. Разработка логистической цепи доставки грузов (на примере).
4. Внедрение логистических технологий при доставке грузов потребителям (на примере)

Защита дипломного проекта (работы) является завершающим этапом государственной итоговой аттестации. К защите дипломного проекта (работы) допускаются лица, завершившие полный курс обучения в соответствии с ФГОС СПО и представившие дипломный проект (работу) с отзывом руководителя в установленный срок.

### **3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ**

#### **3.1 Требования к материально-техническому обеспечению**

Для реализации программы государственной итоговой аттестации предусмотрены учебные аудитории для проведения процедур подготовки и защиты дипломного проекта (работы).

Помещения оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и необходимым комплектом лицензионного программного обеспечения:

#### **3.2 Информационное обеспечение государственной итоговой аттестации**

Для реализации программы библиотечный фонд укомплектован печатными и (или) электронными образовательными и информационными ресурсами

##### **Основная литература:**

1. Туревский, И. С. Автомобильные перевозки : учебное пособие / И.С. Туревский. – Москва : ФОРУМ : ИНФРА-М, 2021. – 223 с. – (Среднее профессиональное образование). – ISBN 978-5-8199-0866-2. – Текст : электронный. – URL: <https://znanium.com/catalog/product/1208884>

2. Куприянов, Д. В. Информационное обеспечение профессиональной деятельности : учебник и практикум для среднего профессионального образования / Д. В. Куприянов. – Москва : Издательство Юрайт, 2021. – 255 с. – (Профессиональное образование). – ISBN 978-5-534-00973-6. – Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. – URL: <https://urait.ru/bcode/470353>

3. Новиков, В. Э. Информационное обеспечение логистической деятельности торговых компаний : учебное пособие для вузов / В. Э. Новиков. – Москва : Издательство Юрайт, 2021. – 184 с. – (Высшее образование). – ISBN 978-5-534-01012-1. – Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. – URL: <https://urait.ru/bcode/469280>

4. Горев, А. Э. Теория транспортных процессов и систем : учебник для среднего профессионального образования / А. Э. Горев. – 3-е изд., испр. и доп. – Москва : Издательство Юрайт, 2021. – 193 с. – (Профессиональное образование). – ISBN 978-5-534-13578-7. – Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. – URL: <https://urait.ru/bcode/471089>

Горев, А. Э. Информационные технологии в профессиональной деятельности (автомобильный транспорт) : учебник для среднего профессионального образования / А. Э. Горев. – 2-е изд., перераб. и доп. – Москва : Издательство Юрайт, 2021. – 289 с. – (Профессиональное образование). – ISBN 978-5-534-11019-7. – Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. – URL: <https://urait.ru/bcode/471489>

##### **Дополнительная литература:**

1. Туревский, И. С. Дипломное проектирование автотранспортных предприятий : учебное пособие / И.С. Туревский. – Москва : ФОРУМ : ИНФРА-М, 2020. – 240 с. – (Среднее профессиональное образование). - ISBN 978-5-8199-0765-8. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1087677>

2. Гаврилов, М. В. Информатика и информационные технологии : учебник для среднего профессионального образования / М. В. Гаврилов, В. А. Климов. – 4-е изд., перераб. и доп. – Москва : Издательство Юрайт, 2021. – 383 с. – (Профессиональное образование). – ISBN 978-5-534-03051-8. – Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. – URL: <https://urait.ru/bcode/469424>

3. Бачурин, А. А. Анализ производственно-хозяйственной деятельности автотранспортных организаций : учебное пособие для среднего профессионального образования / А. А. Бачурин. – 4-е изд., испр. и доп. – Москва : Издательство Юрайт, 2021. – 296 с. – (Профессиональное образование). – ISBN 978-5-534-11207-8. – Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. – URL: <https://urait.ru/bcode/473273>

4. Гагарина, Л. Г. Разработка и эксплуатация автоматизированных информационных систем : учебное пособие / Л. Г. Гагарина. – Москва : ФОРУМ : ИНФРА-М, 2021. – 384 с. – (Среднее профессиональное образование). - ISBN 978-5-8199-0735-1. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1214882>

#### **Программное обеспечение и Интернет-ресурсы:**

1. ЭБС Юрайт <https://urait.ru>
2. ЭБС Знаниум <https://www.znanium.com>
3. ЭБС Лань <https://e.lanbook.com/>
4. ЭБС Консультант студента [www.studentlibrary.ru/](http://www.studentlibrary.ru/)
5. [www.tehnoifa.ru/zheleznajadoroga/67.html](http://www.tehnoifa.ru/zheleznajadoroga/67.html)
6. [mecs-murmansk.ru/profession S/3-100120-51](http://mecs-murmansk.ru/profession/S/3-100120-51)

## **4. ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ**

Результаты защиты дипломного проекта (работы) определяются оценками «Отлично», «Хорошо», «Удовлетворительно», «Неудовлетворительно» и объявляются в день защиты дипломного проекта (работы) после оформления в установленном порядке протоколов заседаний государственной экзаменационной комиссии.

Оценка выставляется членами ГЭК, с учетом следующих критериев:

**«Отлично»** - автор уверенно владеет содержанием работы, показывает свою точку зрения, опираясь на соответствующие теоретические положения, грамотно и содержательно отвечает на поставленные вопросы. Использует наглядный материал: презентации, схемы, таблицы и др.

**«Хорошо»** - автор достаточно уверенно владеет содержанием работы, в основном, отвечает на поставленные вопросы, но допускает незначительные неточности при ответах. Использует наглядный материал.

**«Удовлетворительно»** - автор, в целом, владеет содержанием работы, но при этом затрудняется в ответах на вопросы членов ГЭК. Допускает неточности и ошибки при толковании основных положений и результатов работы, не имеет собственной точки зрения на проблему исследования. Автор показал слабую ориентировку в тех понятиях, терминах, которые она (он) использует в своей работе.



**«Неудовлетворительно»** - автор совсем не ориентируется в терминологии работы, при ответе допускает существенные ошибки, доклад охватывает менее 50% необходимого материала, разрозненный и бессистемный, неуверенный, нечеткий. На вопросы членов ГЭК выпускник не ответил.

При определении окончательной оценки по защите дипломного проекта (работы) учитываются:

- доклад обучающегося по каждому разделу работы;
- ответы на вопросы;
- отзыв руководителя;
- оценка рецензента.

Критерием оценки дипломного проекта (работы) является установленная комиссией степень освоения обучающимся общих и профессиональных компетенций, установленных ФГОС СПО.

Индикаторы компетенции	неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо	отлично
<b>Характеристика сформированности компетенции</b>	Компетенция в полной мере не сформирована. Имеющихся знаний, умений, навыков недостаточно для решения практических (профессиональных) задач. Требуется повторное обучение	Сформированность компетенции соответствует минимальным требованиям. Имеющихся знаний, умений, навыков в целом достаточно для решения практических (профессиональных) задач, но требуется дополнительная практика по большинству практических задач.	Сформированность компетенции в целом соответствует требованиям, но есть недочеты. Имеющихся знаний, умений, навыков и мотивации в целом достаточно для решения практических (профессиональных) задач, но требуется дополнительная практика по некоторым профессиональным задачам.	Сформированность компетенции полностью соответствует требованиям. Имеющихся знаний, умений, навыков и мотивации в полной мере достаточно для решения сложных практических (профессиональных) задач.
<b>Уровень сформированности компетенций</b>	Низкий	Ниже среднего	Средний	Высокий

## 5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

### 5.1. Требования к выполнению дипломного проекта (работы)

Дипломный проект (работа) - завершающий этап обучения, который аккумулирует знания и умения, приобретенные в процессе обучения и позволяет студентам продемонстрировать свою профессиональную компетентность.

Основные требования к дипломному проекту (работе):

- дипломный проект (работа) представляет собой совокупность результатов, выдвигаемых автором для защиты, имеющим внутреннее единство, свидетельствующее о

способности автора находить технические решения, используя теоретические знания и практические навыки;

- дипломный проект (работа) является законченным исследованием, в котором содержится решение задачи, имеющей практическое значение для соответствующего направления.

Дипломные проекты (работы) могут выполняться студентами как в образовательном учреждении, так и на предприятии (организации).

По содержанию дипломный проект (работа) может носить практический и опытно-экспериментальный характер. Дипломный проект (работа) практического характера по своему содержанию может быть конструкторского или технологического направления.

Пояснительная записка конструкторского характера включает в себя:

- введение, в котором раскрывается актуальность и значение темы, формулируется цель и задачи;
- расчетную часть, содержащую расчеты по профилю специальности;
- описательную часть, в которой приводится описание конструкции и принцип работы спроектированного изделия, выбор материалов, технологические особенности его изготовления;
- организационно-экономическую часть;
- заключение, в котором содержатся выводы и рекомендации относительно возможностей использования материалов работы;
- список используемой литературы;
- приложения.

Пояснительная записка технологического характера включает в себя:

- введение, в котором раскрывается актуальность и значение темы, формулируется цель и задачи;
- описание узла или детали, на которую разрабатывается технологический процесс;
- описание спроектированной оснастки, приспособлений и т.д.;
- организационно-экономическую часть;
- заключение, в котором содержатся выводы и рекомендации относительно возможностей использования материалов работы;
- список используемой литературы;
- приложения.

Практическая часть дипломного проекта (работы) как конструкторского, так и технологического характера может быть представлена чертежами, схемами, графиками, диаграммами, изделиями и продуктами технической творческой деятельности в соответствии с выбранной темой.

Практическая часть также может быть представлена методикой, расчетами, анализом экономических данных в соответствии с видами профессиональной деятельности.

Объем пояснительной записки дипломного проекта (работы) должен быть не менее 50 страниц печатного текста, объем графической части 2-3 листа.

Материал работы должен последовательно содержать:

- титульный лист;
- задание к дипломному проекту (работе);

- оглавление;
- введение, раскрывающее обоснование темы и её актуальности в научном и практическом отношениях, степень разработанности темы, цель, задачи и структура работы;
- основное содержание с разбивкой на главы, содержащие по тексту сноски на использованную литературу и источники;
- заключение, содержащее краткие выводы и достигнутые результаты;
- список использованной литературы и источников;
- приложения, содержащие материалы, дополняющие дипломный проект (работу);
- отзыв на дипломный проект (работу);
- рецензию.

Титульный лист является первой страницей дипломного проекта (работы) и служит источником информации, необходимой для поиска и обработки документа. Номер страницы на титульном листе не ставится.

Задание к дипломному проекту (работе), отзыв и рецензия оформляются на специальных бланках, которые не включаются в общую нумерацию страниц, страницы на данных листах не проставляются.

Список использованной литературы должен содержать сведения об источниках, использованных при выполнении дипломного проекта (работы) (учебные пособия, справочная литература, учебно-методические пособия, нормативно-технические документы, стандарты, периодические издания, Web-адреса из сети Интернет). Их должно быть не меньше 20 наименований.

Библиографические описания документов и других источников информации оформляются в соответствии с требованиями ГОСТ 7.1-2003. В библиографических описаниях допускаются сокращения в области выходов данных по ГОСТ 7.12-93.

Библиографические описания документов располагают в алфавитном порядке их элементов: фамилий и инициалов авторов или основных заглавий. В пояснительной записке дипломного проекта (работы) допускается располагать библиографические описания документов в порядке их упоминания в тексте.

Упорядоченный библиографический список должен быть пронумерован по порядку записей арабскими цифрами и печататься с абзацного отступа.

Состав вспомогательных указателей дипломного проекта (работы) определяется студентом исходя из особенностей представления его содержания. В состав вспомогательных указателей дипломного проекта (работы) могут входить:

- список сокращений;
- список условных обозначений;
- указатель авторов;
- указатель таблиц;
- указатель иллюстраций и др.

Текстовая часть документов должна оформляться в соответствии с ГОСТ 2.105-95. Как правило, текст дипломного проекта (работы) выполняется на листах формата А4. Печать осуществляется с одной стороны.

При наборе текста работы на компьютере с последующей распечаткой нужно использовать шрифт Times New Roman, размер 14 пт, с абзацным отступом 1,25 мм,

междустрочный интервал – полуторный, выравнивание – по ширине. Поля (на каждой странице документов): верхнее и нижнее - 20 мм, левое - 30 мм, правое - 15 мм. Текст документа разделяют на главы и параграфы, при этом слова «Глава» и «Параграф» не пишутся. Главы должны иметь порядковые номера в пределах всего документа, обозначенные арабскими цифрами без точки и записанные с абзацного отступа. Параграфы должны иметь нумерацию в пределах каждой главы. Номер параграфа состоит из номеров главы и параграфа, разделенных точкой. В конце номера параграфа точка не ставится.

Внутри разделов и подразделов могут быть приведены перечисления. Перед каждой позицией перечисления следует ставить дефис или, при необходимости, ссылки в тексте документа на одно из перечислений, строчную букву, после которой ставится скобка. Для дальнейшей детализации перечислений необходимо использовать арабские цифры, после которых ставится скобка, а запись производится с абзацного отступа. Каждый пункт перечислений записывают с абзацного отступа. Пункты, как правило, заголовков не имеют.

Главы и параграфы должны иметь заголовки. Заголовки должны четко и кратко отражать содержание глав и параграфов. Заголовки следует печатать строчными буквами, начиная с прописной буквы без точки в конце, не подчеркивая, с абзацного отступа. Переносы слов в заголовках не допускаются. Если заголовок состоит из двух предложений, их разделяют точкой.

Заголовки глав и параграфов между собой, а также заголовки глав, параграфов и текст разделяются пустой строкой (3 интервала). Каждая глава дипломного проекта (работы) начинается с нового листа (страница).

Содержание, введение, названия глав дипломного проекта (работы) (наименование пояснительной записки и практической части), заключение, список используемых источников, приложения – являются основными частями дипломного проекта (работы). По тексту они начинаются с нового листа (страницы), с абзацного отступа и оформляются полужирным начертанием. В содержании основные части печатаются в обычном начертании.

На титульном листе, содержании и первой странице введения номера страниц не ставятся.

## 5.2. Календарный план выполнения дипломного проекта (работы)

Сроки преддипломной практики		
1	Выбор темы, руководителя, оформление заявления	
2	Утверждение темы дипломного проекта (работы)	
3	Выполнение задания по теме дипломного проекта (работы) на преддипломной практике	
4	Представление отчета по практике и аттестация по практике	
Подготовка ВКР		
1	Утверждение задания, анализ исходной информации, работа над 1 разделом дипломного проекта (работы) и устранение замечаний	
2	Работа над 2 разделом дипломного проекта (работы) и устранение замечаний	
3	Работа над графической частью дипломного проекта (работы), приложениями, списком использованной литературы, заключением, оглавлением	
4	Оформление и предоставление руководителю полного текста работы, получение отзыва, подготовка мультимедийной презентации	
5	Предоставление студентом готового дипломного проекта (работы) рецензенту, предварительная защита	

Руководитель дипломного проекта  
(работы)

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
подпись Ф.И.О. «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Задание принял  
к исполнению

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
подпись Ф.И.О. «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

### 5.3. Образец задания по подготовке дипломного проекта (работы)

Федеральное государственное автономное  
образовательное учреждение высшего  
образования «Национальный  
исследовательский Нижегородский  
государственный университет  
им. Н.И. Лобачевского»  
Арзамасский филиал  
Отделение среднего профессионального  
образования  
(Арзамасский политехнический колледж  
им. В.А. Новикова)

УТВЕРЖДАЮ

Председатель методической комиссии  
общепрофессионального и профессионального  
циклов специальностей 23.02.01, 23.02.07,  
35.02.16

\_\_\_\_\_  
(подпись) (расшифровка подписи)

Руководитель \_\_\_\_\_  
(подпись) (расшифровка подписи)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2021 г.

**Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)**

#### ЗАДАНИЕ

**по подготовке дипломного проекта (работы)**

Студенту Фомину Владимиру Александровичу

Тема: Совершенствование организации перевозки щебня из ЗАО «Нерма» Арзамасского района Нижегородской области»

Исходные данные: Годовые отчеты предприятия

Перечень вопросов, подлежащих разработке в работе или краткое содержание работы:

Оглавление

Введение

- 1 Характеристика предприятия
- 2 Существующая организация перевозки грузов
- 3 Расчетная часть
  - 3.1 Характеристика перевозимого груза
  - 3.2 Требования по организации работы грузопотоков
  - 3.3 Выбор подвижного состава
  - 3.4 Механизации погрузочно-разгрузочных работ и выбор погрузочных средств
  - 3.5 Расчет основных технико-эксплуатационных показателей по маршрутам
- 4 Организационно-экономическая часть
  - 4.1 Расчет себестоимости 1 т×км.
  - 4.2 Организация труда водителей
  - 4.3 Документация по организации перевозки грузов

- 5 Заключение
- 6 Список используемой литературы
- 7 Приложения

Перечень графического материала (с точным указанием обязательных чертежей):

Генеральный план предприятия (А1).

Схемы и графики движения автомобилей на маршрутах (А1).

Технико-эксплуатационные показатели работы автомобилей (А2).

График работы водителей на маршрутах (А2).

Задание принял к исполнению

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Студент \_\_\_\_\_  
(подпись)

( \_\_\_\_\_ )  
(расшифровка подписи)

#### 5.4. Образец титульного листа дипломного проекта (работы)

**Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего  
образования  
«Национальный исследовательский Нижегородский государственный университет  
им. Н.И. Лобачевского»  
(ННГУ)  
Арзамасский филиал**

**Отделение среднего профессионального образования  
(Арзамасский политехнический колледж им. В.А. Новикова)**

**Выполнил:  
Фомин В.А.**

студент IV курса  
очной формы обучения,  
специальность 23.02.01

Организация перевозок и управление на автотранспорте (по видам)  
Даю согласие на размещение текста работы  
в электронно-библиотечной системе ННГУ

---

(подпись студента)

**Дипломный проект (работа)**

**Совершенствование организации перевозки щебня из ЗАО «Нерма»  
Арзамасского района Нижегородской области**

**Руководитель:**  
преподаватель высшей категории  
Калинцев П.В.

**Рецензент:**  
**Маслов А.В.**  
Директор ООО «Дали-105»

**Допущен к защите**  
председатель методической комиссии  
общепрофессионального и профессионального  
циклов специальностей 23.02.01, 23.02.07, 35.02.16

---

Калинцев П.В.  
(подпись)  
«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2021 г.

**Арзамас  
2021**



## 5.5. Образец отзыва о дипломном проекте (работе)

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ НИЖЕГОРОДСКИЙ  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМ. Н.И. ЛОБАЧЕВСКОГО»**

**Арзамасский филиал  
Отделение среднего профессионального образования  
(Арзамасский политехнический колледж им. В.А. Новикова)**

### **О Т З Ы В**

о дипломном проекте (работе) студента 4 курса специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).  
*Фомина Владимира Александровича*

Тема дипломного проекта (работы): «Совершенствование организации перевозки учебня с ЗАО «Нерма» Арзамасского района Нижегородской области».

1. Оценка актуальности, значимости темы и структуры работы: тема дипломного проекта (работы) актуальна, т.к. посвящена организации и технологии перевозочного процесса грузов.

2. Оценка раскрытия темы, выполнения цели, задач: работа охватывает весь комплекс рассматриваемых вопросов. Имеет рациональную структуру. Расчетно-пояснительная записка изложена на 60 страницах. По тексту записки приводятся все необходимые расчетные, табличные материалы и иллюстрации. Графическая часть проекта включает 3 листа А1.

3. Перечень основных разработок студента и оценка их обоснования: в дипломном проекте (работе) проведен анализ использования автомобилей на предприятии, на основании которого поставлены цель и задачи проектирования.

В расчетной части работы произведен выбор и расчет подвижного состава для перевозки грузов. Произведен расчет основных технико-эксплуатационных показателей по маршрутам.

В организационной части разработана программа по организации труда водителей. Составлена документация по организации перевозок грузов. Выполнены расчеты себестоимости  $1\text{т} \times \text{км}$  перевозки грузов.

Графическая часть содержит графики движения автомобилей, графики работы водителей и технико-эксплуатационные показатели работы автомобиля

4. Оценка отношения студента к подготовке работы:

4.1. Степень самостоятельности обучающегося и его личный вклад в раскрытие проблемы: при выполнении дипломного проекта (работы) Фомин В.А. проявил самостоятельность и хорошую работоспособность, график подготовки разделов дипломного проекта (работы) выполнялся.

4.2. Оценка подготовленности студентов для работы в условиях производства: выпускник технически грамотен и готов для работы в условиях производства.

4.3. Оценка степени владения теоретическим материалом: Фомин В.А. умело применял при подготовке дипломного проекта (работы) полученные знания по техническим дисциплинам, показал хорошую подготовку.

5. Оценка использования компьютерных технологий и современных методов обработки информации: расчетно-пояснительная записка дипломного проекта (работы) выполнена на ПК в редакторе MS Word достаточно качественно. Графическая часть дипломного проекта (работы) выполнена с соблюдением ЕСКД и ЕСТД с использованием графической программы AutoCAD.

6. Соответствие иллюстративного (графического) материала содержанию работы: графический материал полностью соответствует выбранной теме работы и выполнен аккуратно.

7. Общий вывод о соответствии дипломного проекта (работы) предъявляемым требованиям (написание, оформление, изложение, объем, иллюстрации, сформированность компетенций и др.): дипломный проект (работа) соответствует предъявляемым требованиям. Цель проектирования достигнута, поставленные в соответствии с целью задачи успешно решены. Компетенции сформированы, дипломный проект (работа) заслуживает отличной оценки, а студент Фомин Владимир Александрович присвоения квалификации техника.

8. Рекомендации (внедрение в производство, поступление в аспирантуру, к публикации и др.)

9. Рекомендации руководителя о допуске дипломного проекта (работы): дипломный проект (работа) допущен к защите.

Руководитель:

преподаватель высшей категории  
отделения СПО

Арзамасского филиала ННГУ \_\_\_\_\_ П.В. Калинин

## 5.6. Образец рецензии на дипломный проект (работу)

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ НИЖЕГОРОДСКИЙ  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМ. Н.И. ЛОБАЧЕВСКОГО»**

**Арзамасский филиал  
Отделение среднего профессионального образования  
(Арзамасский политехнический колледж им. В.А. Новикова)**

### **РЕЦЕНЗИЯ**

на дипломный проект (работу) студента 4 курса специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).  
*Фомина Владимира Александровича*

Тема дипломного проекта (работы): Совершенствование организации перевозки щебня с ЗАО «Нерма» Арзамасского района, Нижегородской области.

1. Оценка актуальности и значимости темы: тема дипломного проекта (работы) является актуальной и значимой в области организации технического обслуживания и ремонта автомобилей.

2. Оценка структуры работы: структура дипломного проекта (работы) соответствует заданию на проектирование и раскрывает его полностью.

3. Оценка содержания и положительных сторон работы: содержание работы полностью отвечает основным требованиям. В ней дана организационная характеристика предприятия ЗАО Нерма, Нижегородской области, проведено обоснование проектных решений по теме. Разработана усовершенствованная организация перевозки щебня, произведен расчет основных технико-эксплуатационных показателей по маршрутам.

В организационной части разработана программа по организации труда водителей. Составлена документация по организации перевозок грузов. Выполнены расчеты себестоимости 1т×км перевозки грузов.

4. Оценка степени использования литературы: литературные источники использованы в достаточной для проектирования степени. Использована литература до 10 лет давности издания.

5. Аргументированность и конкретность выводов и предложений: выводы дипломного проекта (работы) конкретны, аргументированы и отражают решение задач, поставленных в работе.

6. Качество таблиц, иллюстраций и общего оформления работы: таблицы, иллюстрации и текст дипломного проекта (работы) оформлены с применением ПК и в основном соответствует требованиям ЕСКД.

7. Наличие самостоятельных оригинальных или интересных разработок.  
Представлены в работе / отсутствуют в работе

8. Достоинства и недостатки в работе: в списке литературы встречаются источники более 10 лет давности издания.

9. Общий вывод о соответствии работы предъявляемым требованиям: дипломный проект (работа) соответствует выбранной теме. Цель проектирования достигнута, поставленные в соответствии с целью задачи успешно решены. Компетенции сформированы.

10. Дипломный проект (работа) заслуживает отличной оценки, а выпускник *Фомин Владимир Александрович* присвоения квалификации Техник по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на автотранспорте (по видам)

Рецензент:

Директор ООО «ДАЛИ-105» \_\_\_\_\_ Маслов А.В.

М.П.

«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

### 5.7. Образец ведомости дипломного проекта (работы)

№ строк	Формат	Обозначение			Наименование	Кол. листов	№ экз.	Примечание
1.	A4	ДП-АФ ННГУ-СПО 23.02.01-000000000 -			Расчетно-	60	1	Microsoft Word
		2021 РПЗ			пояснительная			
					записка			
2.	A1	ДП-АФ ННГУ-СПО 23.02.01-000000000 -			Генеральный план	1	1	Auto Cad
		2021 РПЗ			предприятия			
3.	A1	ДП-АФ ННГУ-СПО 23.02.01-000000000 -			Схемы и графики	1	1	Auto Cad
		2021 РПЗ			движения			
					автомобилей на			
					маршрутах			
4	A2	ДП-АФ ННГУ-СПО 23.02.01-000000000 -			Технико-	1	1	Auto Cad
		2021 РПЗ			эксплуатационные			
					показатели работы			
					автомобилей			
5	A2	ДП-АФ ННГУ-СПО 23.02.01-000000000 -			График работы	1	1	Auto Cad
		2021 РПЗ			водителей на			
					маршрутах			
					ДП-АФ ННГУ-СПО 23.02.01-000000000-2021 РПЗ			
Из	Лис	№ докум.	Подп.	Дата	Ведомость дипломного проекта (работы)			
Разраб.								
Пров.								
Т.конт.								
Н.конт.								
Утв.					87170П-40П			
					Литер	Лист	Листов	
					У			

ДП-вид работы, АФННГУ-основная организация, СПО- отделение, 23.02.01- код специальности, 000000000-шифр студента в зачётке, 2021-год сдачи работы, РПЗ-тип документа

					ДП-АФННГУ-СПО-23.02.01-0000000-2021 РПЗ	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		

## 5.8. Критерии и содержание дипломного проекта (работы) для руководителя и рецензента

\_\_\_\_\_ (ФИО выпускника)

Коды проверяемых компетенций	Показатели оценки результата	Оценка
ОК.1 ОК.3	Актуальность выбранной темы обоснована.	
ОК.2 ОК.6 ОК.7 ОК.7.1 ОК.8 ОК.8.1 ОК.9	Содержание пояснительной записки дипломного проекта (работы) соответствует требованиям стандарта и требованиям к оформлению документов (ЕСКД).	
ОК.4 ОК.5	При раскрытии темы дипломного проекта (работы) изложение материала: логичное, последовательное, научное, краткое.	
ПК.1.1ПК.1.2 ПК.1.3 ПК.2.1 ПК.2.2ПК.2.3	При выполнении дипломного проекта (работы) использованы современные технологии иллюстрированного материала (графического) по технологии перевозки грузов	
ПК.3.1 ПК.3.2 ПК.3.3	При выполнении дипломного проекта (работы) использованы нормативно-правовые документы, документы технического характера по организации и технологии перевозки грузов. Студентом проанализированы результаты и сделаны выводы в соответствии с графической частью содержания пояснительной записки, темы дипломного проекта (работы) и требований стандарта. Сроки подготовки разделов дипломного проекта (работы) строго соответствуют графику.	

Критерии оценивания:

1 балл-показатель прослеживается, 0 баллов - показатель не отслеживается.

90-100% (10-11 баллов) – 5 (отлично);

75-89% (8-9 баллов) – 4 (хорошо);

60-74% (6-7 баллов) – 3 (удовлетворительно);

60% (5 баллов) – 2 (неудовлетворительно).

## 5.9. Оценка защиты дипломного проекта (работы)

(ФИО выпускника)

Коды проверяемых компетенций	Показатели оценки результата	Оценка
ОК.1	Студент осознает значимость выполнения дипломного проекта (работы), четко формулирует тему и обосновывает степень ее актуальности и практической значимости.	
ПК.3.1 ПК.3.2 ПК.3.3	Студент представляет состояние объекта исследования (АТП) на основе анализа расчетов делает выводы .	
ПК.1.1 ПК.1.2 ПК.1.3 ОК.7.1	Студент обосновывает современные технологии перевозки грузов в соответствии с требованиями и представляет результат анализа.	
ПК.1.1-ПК.1.3 ПК.2.1-ПК.2.3 ПК.3.1-ПК.3.3	Студент представляет результат сравнительного анализа при выборе организации и технологии перевозки грузов. Дает практические рекомендации на основе проведенного исследования.	
ОК.3	Студент предлагает и обосновывает нестандартные решения технических и технологических задач при выполнении конструкторской разработки дипломного проекта (работы).	
ПК.1.1-ПК.1.3 ПК.2.1-ПК.2.3 ПК.3.1-ПК.3.3	Студент формулирует результаты исследования, представляет и обосновывает выводы работы, дает рекомендации на основе проведенных исследований.	
ОК.3 ПК.1.1-ПК.1.3 ПК.2.1-ПК.2.3 ПК.3.1-ПК.3.3	Студент дает точные и аргументированные ответы на дополнительные вопросы членов ГЭК, обосновывает свое мнение. Использует профессиональную терминологию при защите дипломного проекта (работы).	
ОК.6 ОК.8.1	Студент создает адекватные взаимоотношения с членами экзаменационной комиссии в процессе защиты дипломного проекта (работы).	
ОК.5	Студент лаконично и четко проводит презентацию результатов дипломного проекта (работы) с использованием современных информационно-коммуникационных технологий.	
ОК.2	Доклад студента соответствует теме, приближен к тексту дипломного проекта (работы).	
ОК.7 ОК.8 ОК.9	Студент самостоятельно оценивает опыт и результат выполненной работы.	



### 5.10. Матрица оценки дипломного проекта (работы)

№ п/п	Параметры (показатели качества дипломного проекта (работы))	Основные индикаторы
1.	Обоснование актуальности тематики дипломного проекта (работы).	<ul style="list-style-type: none"> <li>• тема отражает актуальную проблему;</li> <li>• тема направлена на повышение эффективности профессиональной деятельности специалиста;</li> <li>• во введении обоснован выбор данной темы.</li> </ul>
2	Соответствие пояснительной записки дипломного проекта (работы) требованиям стандарта и оформлению документов (ЕСКД).	<ul style="list-style-type: none"> <li>• работа имеет четкую структуру;</li> <li>• работа оформлена с применением компьютерных технологий;</li> <li>• формат бумаги – А4 (210 x 297 мм.)</li> <li>• параметры страницы: поля – левое 30 мм правое 15 мм, верхнее и нижнее по 20 мм.</li> <li>• текст имеет деление на абзацы;</li> <li>• название глав и параграфов соответствует внутреннему содержанию и оглавлению работы;</li> <li>• список источников и литературы оформлен в соответствии с ГОСТ 7.1-2003;</li> <li>• ссылки на информационные источники и оформление цитат соответствуют требованиям ГОСТ 2.105-95;</li> <li>• оформление и нумерация таблиц, рисунков и ссылок на них соответствует требованиям ГОСТ 2.105-95;</li> <li>* приложения и ссылки оформлены в соответствии с требованиями ГОСТ 2.105-95.</li> </ul>
3.	Соответствие содержания пояснительной записки теме дипломного проекта (работы).	<ul style="list-style-type: none"> <li>* содержание соответствует целевой установке и задачам дипломного проекта (работы);</li> <li>* содержание отражает полноту реализации цели дипломного проекта (работы);</li> <li>* содержание отражает готовность к решению задач основных видов профессиональной деятельности, указанных для специалиста в ФГОС СПО;</li> <li>* пояснительная записка включает комплексность и интегративность работы (применение знаний гуманитарных, естественно-математических и общепрофессиональных дисциплин).</li> </ul>
4	Характер изложения материала.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• теоретическое обоснование материала дипломного проекта (работы) выполнено системно и логично;</li> <li>• язык и стиль изложения материала соответствуют жанру дипломного проекта (работы);</li> <li>• теоретические знания соответствуют требованиям ФГОС СПО.</li> </ul>
5	Использование при выполнении дипломного проекта	<ul style="list-style-type: none"> <li>• правильно выбраны и обоснованы методы и технологии решения проблемы;</li> <li>• корректно использованы методы и технологии исследования</li> </ul>

	(работы) современных технологий ТО и ремонта автотранспорта.	(проектирования).
6	Использование при выполнении дипломного проекта (работы) нормативно-правовой документации.	Студент в работе использовал: <ul style="list-style-type: none"> <li>• положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта</li> <li>• проектную документацию</li> <li>• Основные положения нормативно-правовых актов.</li> </ul>
7	Обоснование значимости практических результатов и применяемость конструкторской разработки	<ul style="list-style-type: none"> <li>• имеются рекомендации по использованию материалов дипломного проекта (работы) в практической деятельности;</li> <li>• предложены конкретные и технологии в области профессиональной деятельности;</li> <li>• Дипломный проект (работа) содержит новые подходы к решению исследуемой проблемы;</li> <li>• Значимость и применяемость конструкторской разработки.</li> </ul>
8	Анализ результатов и формулировка выводов.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• имеются выводы после каждой главы;</li> <li>• заключительные выводы и предложения обоснованы и опираются на содержание работы (или результаты исследования);</li> <li>• прослеживается личностная позиция автора.</li> </ul>
9	Использование современных программных продуктов при выполнении дипломного проекта (работы).	AutoCAD, Microsoft Office.
10	Соответствие графической части содержанию пояснительной записки, теме дипломного проекта (работы) и требованиям стандарта.	графическая часть (чертежи, схемы) полностью отвечают содержанию пояснительной записки, дополняют ее и отвечают требованиям стандарта.
11.	Выполнение разделов дипломного проекта (работы) в соответствии с графиком	Соблюдение графика выполнения дипломного проекта (работы).